

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA KRAVAŘE



Schváleno: 8.3.2023

Zpracovatel: SERIOO s.r.o.

Obsah

1.	Analytická část	4
1.1.	Charakteristika města	4
1.1.1.	Vybrané významné údaje	5
1.1.2.	Historie	6
1.1.3.	Geografie	7
1.2.	Obyvatelstvo a územní rozvoj	11
1.2.1.	Demografie	11
1.2.2.	Územní charakteristika	18
1.3.	Veřejná infrastruktura	22
1.3.1.	Veřejná prostranství, zeleň a mobiliář	22
1.3.2.	Technická infrastruktura	22
1.3.3.	Dopravní infrastruktura	24
1.4.	Občanská vybavenost	31
1.4.1.	Služby v obci	31
1.4.2.	Komunikace s veřejností	31
1.4.3.	Vzdělávací infrastruktura	32
1.4.4.	Sportovní infrastruktura	32
1.4.5.	Kulturní a společenská infrastruktura	33
1.4.6.	Sociální služby	34
1.4.7.	Komunitní život	35
1.5.	Cestovní ruch	35
1.6.	Názor občanů	37
1.6.1.	Dotazníkové šetření	37
1.6.2.	Veřejné fórum a řízené rozhovory	43
1.7.	Shrnutí analytické části a SWOT analýza	46
2.	Návrhová část	48
2.1.	Vize	48
2.2.	Strategie	49
3.	Akční plán a implementace	51
3.1.	Akční plán	51
3.2.	Implementace	52
3.3.	Schválení dokumentu	52

ÚVODNÍ SLOVO STAROSTKY

Vážení občané,

představuji vám dokument, který vznikl několik měsíců a je velmi důležitý pro další rozvoj našeho města. Snažili jsme se pojmenovat všechny priority, přednosti a klady, ale také jsme se nebáli upozornit na problémy a slabé stránky našeho města a nalézt cestu, jak zajistit prosperitu a kvalitní život pro všechny obyvatele.

Kravaře jsou krásné město s bohatou historií a kulturním dědictvím, ať už jde o památky, společenské aktivity nebo sportovní akce. Máme výhodnou polohu v blízkosti velkých měst, jako jsou Ostrava a Opava, a přesto jsme si zachovali příjemnou atmosféru menšího města. Máme také před sebou mnoho výzev. Musíme řešit bezpečnost a dopravní situaci ve městě, zaměřit se na modernizaci škol, energetické úspory, bezbariérovost veřejných budov a důležitá je také komunikace s občany.

Naše vize do budoucna je pozitivní a ambiciózní. Chceme vytvořit město, kde bude možné kvalitně žít, pracovat i trávit volný čas. Hodláme podpořit rozvoj podnikání a zajistit pestrost kulturní nabídky pro všechny věkové skupiny. Zaměříme se také na zlepšení infrastruktury města včetně výstavby nové tělocvičny u ZŠ, modernizaci sportovních areálů a zlepšení stavu našich veřejných prostranství.

Od samotného začátku jsem chtěla, aby tento strategický dokument byl připravován ve spolupráci s širokou veřejností. Vůbec poprvé v historii se uskutečnilo veřejné fórum, kde jsme zjišťovali problémy ve městě a zároveň hledali i jejich řešení. Poděkování patří všem občanům, kteří se rozhodli zapojit a podílet se na sestavování tohoto dokumentu. Dalším krokem bylo dotazníkové šetření, které probíhalo v období červenec–srpen 2022. Šetření se zúčastnilo 272 respondentů, většina z nich vyplnila dotazník online na webových stránkách. Fyzickou formu dotazníku využilo 47 osob. Důležitým výstupem byly také rozhovory s klíčovými aktéry města. Bylo vytipováno 15 osob z různých oblastí fungování a života našeho města. Aktéři byli vybíráni s důrazem na rozložení zástupců všech částí města, různých oblastí života a různých věkových kategorií. Cílem bylo získat názory, které reprezentují různé pohledy na město.

Akční plán je sestaven z 36 klíčových projektů pro rozvoj města v celkové výši 287 mil. Kč a bude jednou ročně aktualizován, abychom mohli reagovat na vyhlášené dotace, rozpočet města a plánované investice. Tento strategický plán rozvoje města Kravaře je výsledkem spolupráce zastupitelstva, spolků, zaměstnanců úřadu a všech obyvatel, kteří se podíleli na jeho tvorbě. Věřím, že společně dokážeme naplnit naše ambiciózní plány a vytvořit město, na které budeme pyšní.

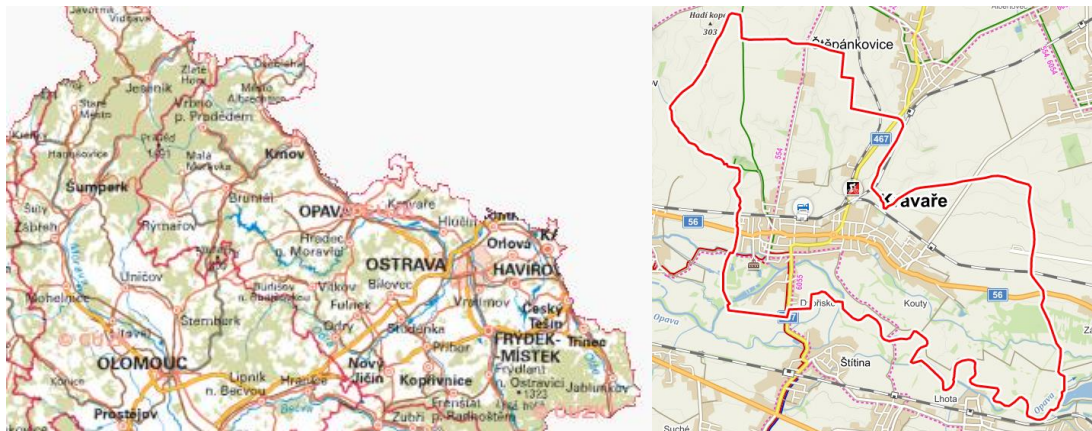
Děkuji a těším se na spolupráci na našich společných cílech pro rozvoj města Kravaře do roku 2030.

Mgr. Monika Brzesková
starostka

1. Analytická část

1.1. Charakteristika města

Kravaře jsou malým, novodobým městem, jehož podoba je utvořena zejména geografickými a historickými skutečnostmi obcí Kravaře, Kouty a Dvořisko. Výraznými dominantami města jsou zámek Kravaře a komplex budov kolem kostela sv. Bartoloměje. Město se nachází ve Slezsku, v severní části Moravskoslezského kraje, 13 km od hranice s Polskem. Město leží na silniční spojnici (I/56) a je 8 km vzdálené od okresního města Opava a 20 km od krajského města Ostrava.



Město je, dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, územně samosprávným celkem s vlastním majetkem. Zastupitelstvo obce má 21 členů. Podřízenými složkami zastupitelstva jsou finanční výbor a kontrolní výbor. Město pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů. Dále město od roku 2003 plní funkci správního obvodu obce s rozšířenou působností (ORP) Kravaře pro 9 obcí: Bolatice, Chuchelná, Koberžice, Kravaře, Rohov, Strahovice, Sudice, Štěpánkovice a Třebom.

1.1.1. Vybrané významné údaje

Název obce a k.ú.: Kravaře	Části obce: Kravaře, Kouty, Dvořísko	
ORP: Kravaře	Okres: Opava	Kraj: Moravskoslezský
Celková výměra: 1 937,1ha ¹	Počet obyvatel: 6 601 ²	Rozsah výšek: 235–250 m
Patřičnost k ochraně přírody: PR Koutské a Zábřežské louky, NPP Odkryv v Kravařích		
Atraktivita: zámek Kravaře a zámecké muzeum, kaple (sv. Floriána, sv. Michaela), kostel sv. Bartoloměje, kostel sv. Mikuláše, městský aquapark, Buly Aréna		
Problémy a zátěže: doprava, parkování, nezaměstnanost, vzdělání a vyšší stupeň vzdělávání		
Potenciál a klady: dopravní napojení, rozvoj cyklistické dopravy, turismus a cykloturismus, komunitní rozvoj, uchování tradic, územní plán a kvalita bydlení a služeb		

Vývoj Kravař a na něj navázané sociodemografické ukazatele jsou ovlivněné polohou administrativního území města a SO ORP Kravaře. Geograficky Kravaře tvoří okrajové území ČR (historicky ležely u východní hranice rakouského Slezska) výrazně determinované rozdělením Slezska v roce 1742 a připojením území k Prusku. Následně autochtonní obyvatelé (Moravci) nebyli po II. světové válce podrobena výraznějšímu odsunu a tato skupina obyvatel si vytvořila specifické regionální povědomí, tzv. „Prajzské“, spočívající v hodnotové orientaci na tradiční rodinu, pořádek, individuální bydlení a religiozitu.

Předností města je kvalita bydlení, která je daná vesnickou podobou zástavby postupně se měnící na moderní maloměstské bydlení bez významnější panelové bytové výstavby. Technická infrastruktura je na dobré úrovni, město je dostatečně zásobeno vodou, plynem, energiemi, je vyřešeno odvádění a čištění odpadních vod. Také občanské vybavení v zásadě odpovídá velikosti a významu města v dobré poloze mezi Ostravou a Opavou.

Specifikem Kravař je vysoká hustota osídlení, tedy 341 obyvatel na 1 km². V roce 2021 na rozloze 19,371 km² žije 6 601 obyvatel. Podoba a hustota osídlení s sebou nesou úskalí v podobě nedostatku parkovacích ploch, nevyhovujících šířek komunikací a nedostatku ploch veřejných prostranství, vybavení a veřejné zeleně zejména ve střední a východní části zastavěného území města.

	Hustota obyvatel na km ²
ČR	133
Moravskoslezský kraj	217
Okres Opava	156
SO ORP Kravaře	209
Kravaře	341

¹ Zdroj: <https://vdb.czso.cz>, stav k 31. 12. 2021

² Zdroj: <https://vdb.czso.cz>, stav k 31. 12. 2021

Město má dobré předpoklady pro rozvoj podnikání především v oblasti cestovního ruchu ve vazbě na místní atraktivity, kterými jsou zámek Kravaře a zámecký areál s parkem včetně golfového hřiště, sakrální památky, městský aquapark, Buly Aréna a další přírodní krajinářské i kulturní hodnoty území a potenciál krajiny vhodný pro cykloturistiku.

V katastru města jsou vymezeny a hájeny ekologicky hodnotné části krajiny - přírodní rezervace, národní přírodní památka, památný strom a registrované významné krajinné prvky.

Město je členem dobrovolného Svazku obcí mikroregionu Hlučínsko – západ (14 členských obcí) a Sdružení obcí Hlučínska (27 členských obcí).

Město se z pozice řádného hospodáře stará a investuje do svého majetku. Mezi obecní majetek patří nemovitosti, které často tvoří historické či funkční dominanty města, jako zámek Kravaře, budova MěÚ, kaple, městská knihovna, domov pro seniory, požární zbrojnice, či základní a mateřské školy včetně jejich přidružených budov a další budovy a pozemky zapsané v listu vlastnictví.

Hospodaření obce je vyrovnané a ve vybraných letech 2017–2020 dokonce přebytkové. Rozpočet města je tvořen na základě jejího finančního zdraví a především reflektuje potřeby města a občanů pro zabezpečení rozvoje, infrastruktury, majetku i služeb a zohledňuje také dotační možnosti, kterých se městu daří často úspěšně využívat.

Tab. Rozpočet města Kravaře: příjmy vs. výdaje (v tis. Kč)										
	2017		2018		2019		2020		2021	
	Schvá- lený	Skuteč- nost	Schvá- lený	Skuteč- nost	Schvá- lený	Skuteč- nost	Schvá- lený	Skuteč- nost	Schvá- lený	Skuteč- nost
Příjmy	122 328	138 217	133 596	172 982	148 877	209 554	153 399	185 599	151 928	189 671
Výdaje	134 830	108 317	164 094	145 621	192 031	152 390	216 870	151 415	248 345	204 559
Saldo	-12 502	29 900	-30 498	27 361	-43 154	57 164	-63 471	34 184	-96 417	-14 888

1.1.2. Historie

První doložená písemná zmínka o Kravařích pochází z roku 1224, kdy kravařské panství obdržel rod Benešoviců, označovaný šlechtickým přídomkem "páni z Kravař". Z jejich erbu mají Kravaře odvozen svůj městský znak - zavinutou střelu. Benešovičtí zde ve 2. polovině 13. stol. vystavěli tvrz. V letech 1721–1728, při vlastnictví panství rodem Eichendorffů, byl v místě bývalé tvrže vystavěn zámek v duchu vrcholného baroka v hildebrandtském stylu a v této podobě zůstal zámek zachován dodnes.

Historicko-politické události regionu zásadně ovlivnily další sociálně-demografický i hospodářský vývoj Kravař. V roce 1742 prohrála Habsburská monarchie válku o Slezsko a území Hlučínska včetně Kravař a Koutů bylo postoupeno Prusku (Dvořisko, zůstalo Rakousku-Uhersku). Zpět k tehdejšímu Československu bylo Hlučínsko připojeno až roku 1920 a po dobu nacistické okupace bylo opět součástí německé říše.

Kravaře se staly městem v roce 1960 spojením 3 obcí, Kravař, sousedních Koutů (první zmínka z roku 1238) a Dvořiska (první zmínky v 2. polovině 18. století), které tak dnes přirozeně tvoří jednotlivé městské části.

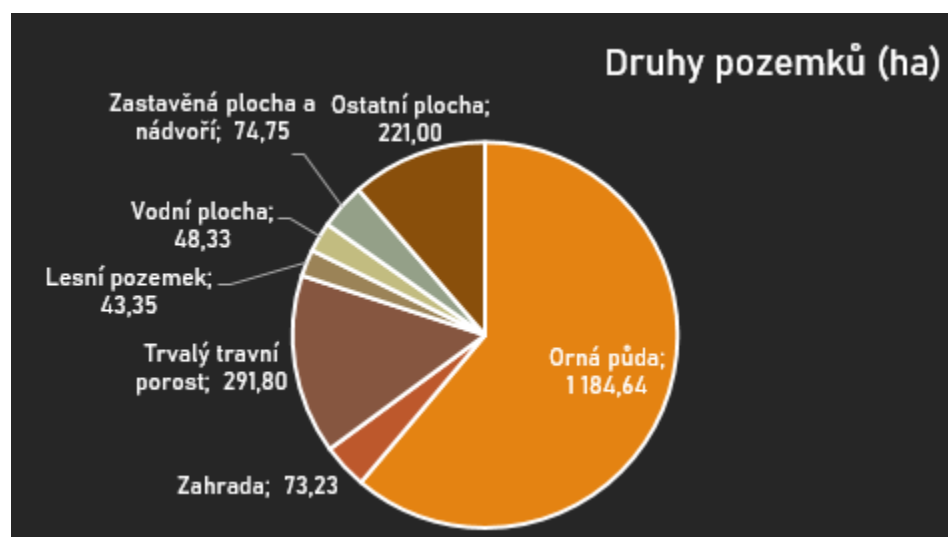
1.1.3. Geografie

Kravaře leží v pohraniční okrajové oblasti ČR, v Moravskoslezském kraji v okrese Opava. Město je tvořeno jedním katastrálním územím, které hraničí s obcemi Velké Hoštice, Chlebičov, Štěpánkovice, Bolatice, Zábřeh u Hlučína, Dolní Benešov, Smolkov, Lhota u Opavy, Mokré Lazce a Štítina.

Další nadřazená centra a služby (úřady, specializovaná zdravotní péče, střední a vyšší vzdělávací infrastruktura, pracovní trh apod.) jsou pro obyvatele města i díky vícedruhovému dopravnímu spojení (automobilové, autobusové, železniční) dostupná. Město Kravaře nevytváří samostatný region pohybu za prací a službami, jeho orientace na okresní město Opavu je dominantní a po r. 1990 stále roste, a naopak se zmenšuje směrem na krajské město Ostrava, kde i přes relativně krátkou vzdálenost (cca 20 km) není zavedeno přímé spojení hromadnou dopravou a roste proto dojezdová vzdálenost i náročnost přepravy.

	vzdálenost (km)	dojezdová vzdálenost osobním automobilem (min)	dojezdová vzdálenost autobusovou dopravou (cca min)	dojezdová vzdálenost vlakem (cca min)
Opava	8+	10	18	14
Ostrava	20+	30	45 (min. 1 přestup)	60 (min. 1 přestup)

Kravaře se nachází na okraji údolní nivy řeky Opavy, v nadmořské výšce 235-250 m.n.m. Na katastrální území města tak převažují zemědělské pozemky (80%). Tato rovinatá krajina je vzhledem ke složení půdního fondu vhodná především pro zemědělství (většina orné půdy, zabírající 61 % celkové rozlohy k.ú. města se řadí mezi nejkvalitnější půdy I. a II. třídy ochrany) a je atraktivní a využitelná pro cyklodopravu a cykloturismus.



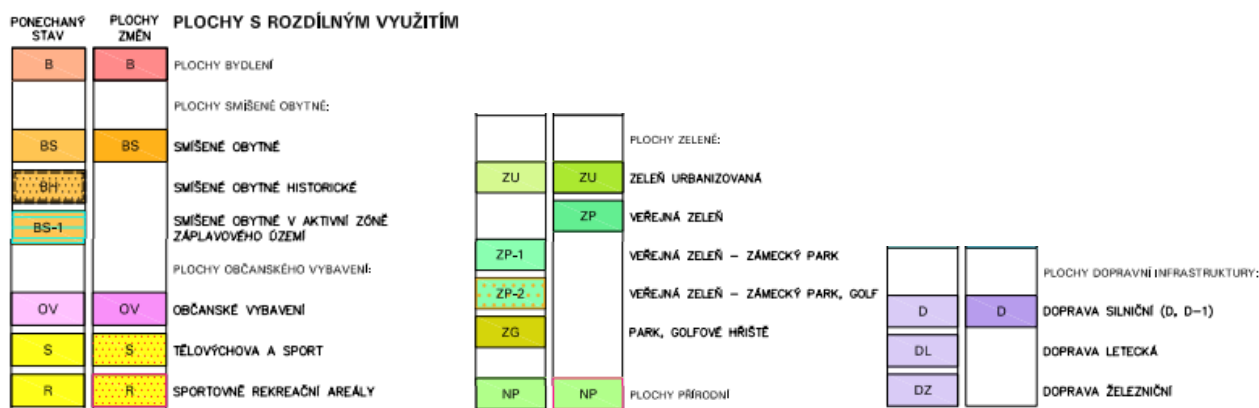
Vysoký podíl kvalitních půd přímo navazujících na zastavěné území města představuje limitující faktor pro územní rozvoj města, a ten proto není možný bez jejich záboru. Územním plánem města (ÚP, 2012) jsou však stanoveny podmínky pro využití ploch neurbanizovaného území tak, aby umožňovaly realizaci vodohospodářských a protierozních úprav, realizaci plánu společných zařízení z komplexních pozemkových úprav, průchody nezbytné dopravní a technické infrastruktury apod.

Převažujícími funkcemi města jsou funkce obytná, dopravní, částečně výrobní, obslužná i rekreační. Snahou města je zachování vysoké atraktivity bydlení a využití podnikatelského a rekreačního potenciálu území i širšího regionu. Koncepce rozvoje území usiluje o nalezení přiměřenosti v územním rozvoji města tak, aby byly respektovány hodnoty území v Kravařích, především přírodní, kulturní, historické a krajinářské. Pro zlepšení demografické situace a zvyšování kvality života jsou v ÚP vyčleněny rozvojové plochy pro bydlení, ale také vymezeny zastavitelné plochy pro přeložku silnice I/56 mimo zastavěné území, což přispěje k významnému omezení nadměrné dopravní zátěže, zlepšení bezpečnosti, ke snížení negativního vlivu na životní prostředí (čistota ovzduší) i na další dochované hodnoty zastavěného území.

Zastavitelné plochy určené pro výstavbu bydlení (22 ploch o rozloze 47 ha) jsou územním plánem navrženy do lokalit mezi železnicí a průtahem silnice I/56 městem a vždy navazují na hranici zastavěného území. Největší plochy jsou situovány v lokalitě Kouty – Kostelní (Z19 + Z24), které uzavírají možný a vhodný rozvoj obytného území města ve východním směru, v západní části území města jsou navrženy tři větší zastavitelné plochy pro bydlení, které překračují železniční trať severním směrem, a to Kravaře – Novodvorská (Z4, Z5, Z7). Výstavba v navržených zastavitelných plochách je podmíněna vytvořením územní studie, která prověří a navrhne základní prostorové uspořádání pozemků pro bydlení s ohledem na limity využití území. Pamatováno je také na nutnost vymezení a realizace zeleně na veřejných prostranstvích v zastavitelných plochách větších než 2 ha.³



³ www.kravare.cz/mesto/uzemni-planovani/uzemni-plan-kravare/



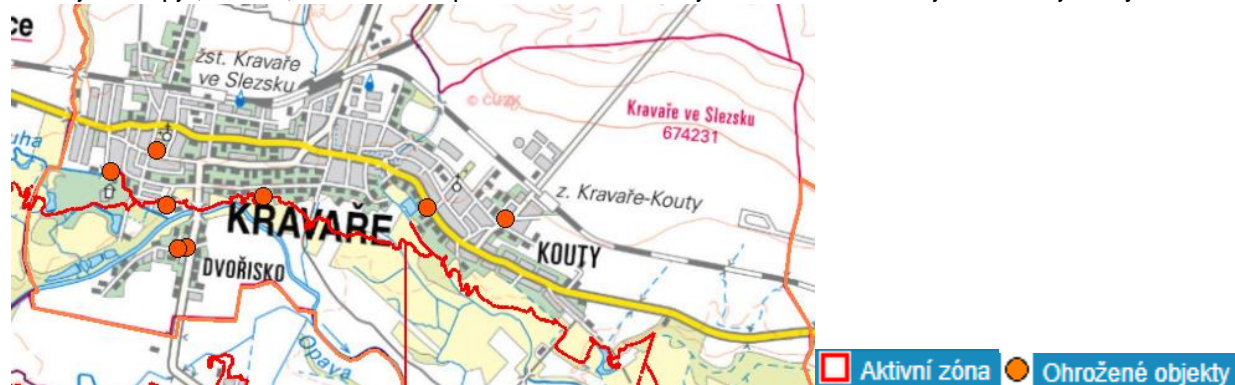
Přírodní charakter (bohatství) katastrálního území města s návaznou problematikou je definován geografickou polohou a geomorfologickou stavbou oblasti. Nachází se zde přírodní zdroje ložisek nerostů, národní přírodní památka Odkryv v Kravařích, skladební částí biocenter a biokoridorů ÚSES, kvalitní orné půdy a řada dalších registrovaných významných krajinných prvků a charakteristických vjemových znaků krajiny (polních, sídelních a oblastí Opavsko). Krajinářsky hodnotná je především údolní niva řeky Opavy s přírodní rezervací Koutské a Zábřežské louky, zámeckým parkem, tokem Opavy a Štěpánky, četnými slepými rameny, kanály a tůněmi, vodními plochami a rybníky, lesními porosty, rozptýlenou krajinnou zelení, břehovými porosty a zatravněnými plochami. Niva řeky Opavy lemuje celý jižní okraj protáhlého zastavěného území města, kde tak sice limituje jeho územní rozvoj, na druhou stranu je krajinářsky hodnotné území nivy dostupné a využitelné pro každodenní rekreaci obyvatel. Mimo nivu Opavy je podíl krajinné i sídelní zeleně minimální, nezastavěné území je intenzivně až nadprůměrně využívané zejména zemědělskou velkovýrobou a husté osídlení zastavěného území města nenabízí prostor pro existenci ploch zeleně na veřejných prostranstvích v intravilánu města. Rozsahem největší podíl zeleně v zastavěném území má soukromá obytná zezeň zahrad u rodinných domů a usedlostí.

Na základě dlouhodobých dat patří území města Kravaře k oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší. Příčinou je překračování imisního limitu. Situace je nejhorší v intenzivně zastavěných částech řešeného území, v málo provětrávaných sníženinách a podél zatížených komunikací. Příznivý vliv na čistotu ovzduší má plynofikace zastavěného území města.

Kravaře leží v oblasti u vodních toků (Opava, Štěpánka, Mlýnský strouha – náhon) s vyhlášeným aktivním záplavovým územím (Q20 a Q100 a jiným ohrožením). Na katastrálním území města se nachází 9 objektů (včetně 121 (Q20), 24 (Q100) a 3 (ostatní ohrožení) ohrožené nemovitosti, které jsou ohroženy při povodňových situacích, a to srážkami, zpětným vzduťím, splachy z polí či nefunkční kanalizací, viz tab. a obr. níže. Pro zajištění bezpečnosti obyvatel a ochrany majetku před povodněmi má ORP Kravaře vytvořen a pravidelně prověřován a aktualizován Povodňový plán, který řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění povodňových škod. Jako ochrana zastavěného území Kravař před povodněmi jsou v ÚP vymezeny jako veřejně prospěšné stavby

možná protipovodňová opatření (odlehčovací rameno na řece Opavě, hráz, opevnění lomovým kamenem či zvýšení terénu násypem).⁴

Obr. Výřez mapy (Kravaře) Povodňového plánu ORP Kravaře s vyznačením aktivní zóny a ohrožených objektů



Tab. Seznam ohrožených objektů na kú Kravaře

Název	Účel budovy	Popis umístění	Vodní tok	Počet budov	Počet osob
Kravaře - Dvořísko	Obytné budovy	plošný rozliv na PB	Opava	120	
Kravaře (ul. Nábřežní)	Obytné budovy	rozlivy na LB	Opava	8	
Kravaře (ul. Nábřežní)	Obytné budovy	rozlivy na LB	Opava	8	
Kravaře (ul. Pánská)	Obytné budovy	rozlivy na LB	Opava	8	
MěÚ Kravaře	Služby	zvláštní povodeň: SL_Harta-Kruzberk;	Mlýnská strouha-náhon	1	117
ZŠ - Kravaře-Kouty	Služby	zvláštní povodeň: SL_Harta-Kruzberk;	Štěpánka	1	130
MŠ - Kravaře-Kouty	Služby	zvláštní povodeň: SL_Harta-Kruzberk;	Štěpánka	1	68
ZUŠ - Kravaře-Dvořísko	Služby	zvláštní povodeň: SL_Harta-Kruzberk;	Opava	1	170
Domov pro seniory Sv. Hedviky, p.o. - Kravaře	Služby	zvláštní povodeň: SL_Harta-Kruzberk;	Mlýnská strouha-náhon	1	48

⁴ <http://dpporp.hzsmsk.cz/dpp/orpkravare/>

1.2. Obyvatelstvo a územní rozvoj

1.2.1. Demografie⁵

Město je se svými 6 601 (k 31.12.2021) obyvateli stabilní součástí sídelní struktury regionu Moravskoslezského kraje. V roce 1869 (počátek vedení statistiky ČSÚ) činil počet obyvatel 4 527 a poté (1969–1980) následoval pozvolný neustálý růst místní populace, s výjimkou poklesu kolem 2. světové války a období po ní (30.–40. léta). Nejvyšší skokové přírůstky obyvatel byly zaznamenány v 10., 50. a 70. letech 20. století, které souvisí s celkovým rozvojem obce (výstavba domů a základní infrastruktury) mezi léty 1950–1990 (1 054 domů z celkových 1 878). Po roce 1970 přesáhl počet obyvatel města 6 000 a od té doby víceméně stagnuje kolem hodnoty 6 500. Vývoj počtu obyvatel v jednotlivých třech městských částech, které byly až do roku 1960 samostatnými obcemi, je nestejněměrný.⁶

Obec, část obce	Sčítání v roce														
	1869	1880	1890	1900	1910	1921	1930	1950	1961	1970	1980	1991	2001	2011	
Kravaře	obec celkem	4 527	4 609	4 847	5 340	5 475	6 199	6 018	5 354	5 989	5 949	6 395	6 560	6 693	6 570
	Dvořišsko	201	178	225	258	247	248	300	244	316	297	315	331	367	302
	Kouty	1 553	1 504	1 441	1 559	1 483	1 581	1 610	1 382	1 537	1 502	1 503	1 476	1 569	1 653
	Kravaře	2 773	2 927	3 181	3 523	3 745	4 370	4 108	3 728	4 136	4 150	4 577	4 753	4 757	4 615

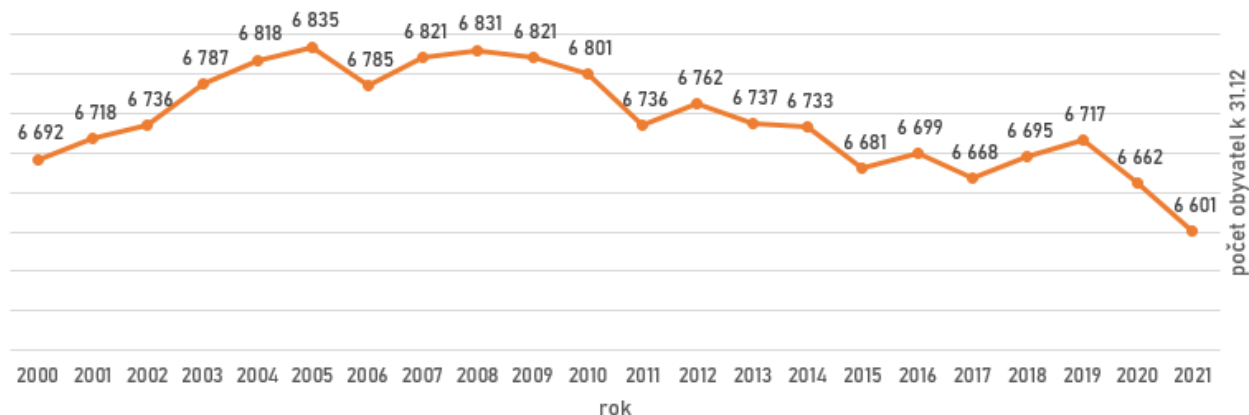
Ve 21. století je dle statistik ČSÚ přírůstek obyvatel Kravař stabilní (mezi 6 601–6 835 obyvateli). Ale zatímco mezi léty 2000–2008 počet obyvatel města každoročně narůstal, od roku 2009 se trend obrátil, a je zaznamenán spíše odliv obyvatel.

rok	celkem	přírůstek
2021	6 601	-61
2020	6 662	-55
2019	6 717	22
2018	6 695	27
2017	6 668	-31
2016	6 699	18
2015	6 681	-52
2014	6 733	-4
2013	6 737	-25
2012	6 762	26
2011	6 736	-65
2010	6 801	-20
2009	6 821	-10
2008	6 831	10
2007	6 821	36
2006	6 785	-50
2005	6 835	17

⁵ <https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=statistiky>

⁶ https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt-vyhledavani&pvo=SCHIST07obyv&vyhltext=po%25C4%258Det%2Bobyvatel&bkvt=cG_EjWV0IG9ieXZhdGVs&z=T&f=TABULKA&katalog=all&pvo kc=65&pvo ch=8113#w=

2004	6 818	31
2003	6 787	51
2002	6 736	18
2001	6 718	26
2000	6 692	



Z dat posledních 5 let lze vyčíst, že přirozený přírůstek obyvatel je poměrně stabilní, v průměru se ročně ve městě narodí 70 dětí a zemře 75 osob, vyrovnaný je i přírůstek migrační. Celkově však dle průměrných hodnot obyvatel Kravař pozvolna ubývá.

	2017	2018	2019	2020	2021	průměr	
Živě narození	75	78	59	72	64	70	
Zemřelí	71	69	61	91	84	75	
Přistěhovalí	96	123	119	89	126	111	
Vystěhovalí	131	105	95	125	109	113	
Přírůstek (úbytek)	přirozený	4	9	-2	-19	-20	-6
	stěhováním	-35	18	24	-36	17	-2
	celkový	-31	27	22	-55	-3	-8

V Kravařích sice dlouhodobě klesá počet obyvatel v produktivním věku (15-64 let) a stoupá počet osob ve věku seniorském (65+), ale oproti širšímu regionu i ČR je růst průměrného věku občanů obce pozvolnější a podprůměrný. Přibývající tendenci má také věková skupina dětí (0-14 let). I proto obec vykazuje dobré hodnoty v Indexu stáří, který počítá poměr počtu obyvatel ve věku 65 a více let k počtu obyvatel ve věku 0-14 let. Celková výše indexu stáří je v ORP Kravaře a v obci Kravaře v porovnání s okolními městy i vyššími celky nadstandardně nízká a tedy pozitivní, i když v letech také mírně narůstá. V roce 2021 dosahoval index stáří v Kravařích hodnoty 112,8, což znamená, že na 113 osob starších 65 let připadalo 100 osob ve věku 0-14 let.

Tab. Demografický vývoj v Kravařích - stav obyvatel k 31.12.						
		2017	2018	2019	2020	2021
Počet obyvatel celkem		6 668	6 695	6 717	6 662	6 601
v tom podle pohlaví	muži	3 309	3 322	3 325	3 302	3 264
	ženy	3 359	3 373	3 392	3 360	3 337
v tom ve věku (let)	0-14	1 066	1 108	1 095	1 088	1 096
	15-64	4 452	4 397	4 415	4 354	4 269
	65 a více	1 150	1 190	1 207	1 220	1 236
Tab. Průměrný věk - srovnání trendu stárnutí populace						
		2017	2018	2019	2020	2021
Česká republika		42,2	42,3	42,5	42,6	42,8
Moravskoslezský kraj		42,5	42,7	42,9	43	43,3
Okres Opava		42,2	42,4	42,6	42,7	42,9
ORP Kravaře		41,1	41,2	41,5	41,6	41,7
Kravaře		41,5	41,6	41,9	42	42,2
Bílovec		42,1	42,4	42,6	42,8	43,2
Index stáří (65+/0-14) - srovnání trendu stárnutí populace						
		2017	2018	2019	2020	2021
Česká republika		122,1	123,2	124,6	125,5	128,1
Moravskoslezský kraj		126,9	128,9	131	132,3	135,9
Okres Opava		120	122,1	124,5	126,3	128,9
ORP Kravaře		99,5	100,8	104,2	106,6	107,7
Kravaře		107,9	107,4	110,2	112,1	112,8
Bílovec		123,6	127,9	130,5	131,5	135,2

I přes příznivou věkovou strukturu obyvatel města je patrný negativní trend v demografickém vývoji města, který stěžuje potencionální socioekonomický rozvoj. Ten je způsobený mimo jiné nepříznivými hodnotami v základních statistických ukazatelích, jako jsou stav výše vzdělání občanů⁷ a jejich ekonomická aktivita a zaměstnanost.

⁷ <https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=statistiky&katalog=33519>

Tab. Obyvatelstvo Kravař podle pětiletých věkových skupin (SLDB2021)		
Věková skupina	Obyvatelstvo celkem	%
Celkem	6 537	
0 - 4 roky	365	6
5 - 9 let	375	6
10 - 14 let	357	5
15 - 19 let	325	5
20 - 24 let	284	4
25 - 29 let	322	5
30 - 34 let	438	7
35 - 39 let	435	7
40 - 44 let	522	8
45 - 49 let	547	8
50 - 54 let	434	7
55 - 59 let	440	7
60 - 64 let	446	7
65 - 69 let	418	6
70 - 74 let	320	5
75 - 79 let	193	3
80 - 84 let	200	3
85 - 89 let	87	1
90 - 94 let	22	0
95 - 99 let	6	0
100 a více let	1	0 ⁸

Statistika SLDB nejvyššího dosaženého vzdělání obyvatel ve věku 15 a více let ukazuje na procentuální převahu osob s ukončeným učňovským vzděláním (bez maturity) z řad občanů města Kravaře i celého ORP Kravaře ve srovnání s vyššími územněsprávními celky. Naopak podíl občanů Kravař (i ORP Kravaře) s ukončeným vysokoškolským vzděláním se nachází silně pod průměrem, i když dlouhodobě počet vysokoškoláků roste.

Tab. Obyvatele Kravař podle nejvyššího ukončeného vzdělání					
		1991	2001	2011	2021
Obyvatelstvo ve věku 15 a více let		5 037	5 513	5 714	5 440
z toho nejvyšší ukončené vzdělání:	základní vč. neukončeného	2 017	1 458	1 082	729
	střední vč. vyučení (bez maturity)	2 080	2 536	2 475	2 244
	úplné střední (s maturitou)				
	a vyšší odborné vč. nástavbového	762	1 145	1 445	1 507
	vysokoškolské	141	250	475	711
bez vzdělání		10	26	32	27

Tato skutečnost může souviset s historickou i současnou nabídkou pracovních pozic dostupnou v regionu (dělnické pozice v průmyslu a stavebnictví). Ze struktury uchazečů o zaměstnání v evidenci ÚP za okres Opava však vyplývá, že uplatnění na pracovním trhu hledají právě osoby, jejichž nejvyšší dosažené vzdělání je vyučení (bez maturity).

⁸ <https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=statistiky#katalog=33517>

Tab. Obyvatelstvo ve věku 15 a více let podle nejvyššího dosaženého vzdělání - srovnání (SLDB2021)

Území	Obyvatelstvo ve věku 15 a více let	v tom nejvyšší dosažené vzdělání												
		bez vzdělání		základní vč. neukončeného		střední vč. vyučení (bez maturity)		úplné střední (s maturitou), vč. nástavbového a pomaturitního		vyšší odborné, konzervatoř		vysokoškolské		nezjištěno
		počet	%	počet	%	počet	%	počet	%	počet	%	počet	%	počet
ČR	8 832 407	56 100	1	1 107 860	13	2 736 983	31	2 729 091	31	138 588	2	1 552 407	18	511 378
MS kraj	982 717	7 507	1	135 486	14	328 848	33	290 019	30	10 903	1	151 462	15	58 492
Okres Opava	143 821	1022	1	19 470	14	50 930	35	41 966	29	1 494	1	22 348	16	6 591
SO ORP Kravaře	17 040	86	1	2 377	14	6 992	41	4 558	27	175	1	2 188	13	664
Kravaře	5 440	27	0	729	13	2 244	41	1 453	27	54	1	711	13	222
Bílovec	6 044	58	1	819	14	2 043	34	1 762	29	60	1	986	16	316

Nezaměstnanost ve městě sice nedosahuje hodnot průměru Moravskoslezského kraje, který se ve statistikách zaměstnanosti dlouhodobě umísťuje na nejhorších příčkách krajů ČR. V porovnání s vyššími či podobnými územními celky je podíl nezaměstnanosti obyvatel Kravař ale nadprůměrný. Dle statistik v posledních 10 letech podíl nezaměstnaných osob klesá, až na roky 2020 a 2021, kdy stejně jako na celém území ČR nezaměstnanost mírně navýšila opatření spojená s epidemií Covid-19.

Tab. Nezaměstnanost v Kravařích (k 31.12)

období	Uchazeči o zaměstnání v evidenci ÚP	Podíl nezaměstnaných osob (%)						Pracovní místa v evidenci ÚP
		dosažitelní	Kravaře	Bílovec	ORP Kravaře	Okres Opava	MS kraj	
2021	172	3,95	4,18	3,4	3,04	5,14	3,49	40
2020	207	4,69	4,46	3,69	3,29	5,55	4,02	62
2019	123	2,8	3,72	2,95	2,6	4,44	2,87	66
2018	176	3,95	3,75	3,68	3,06	4,65	3,07	43
2017	260	5,75	4,23	5,26	4,06	5,77	3,77	33
2016	372	8,18	5,49	7,27	5,64	7,45	5,19	34
2015	400	8,66	5,21	8,14	7,09	8,56	6,24	22
2014	454	9,74	7,2	8,91	8,21	9,8	7,46	22

Nabídka pracovních míst nepokrývá reálnou potřebu a vyvstává tak nutnost dojíždění ekonomicky aktivních obyvatel za prací. Na druhou stranu, poměrně vysoký počet volných pracovních míst v Kravařích v evidenci úřadu práce nasvědčuje nevyvážené skladbě místních uchazečů o zaměstnání ve městě a požadavcích zaměstnavatelů (výše ukončeného vzdělání, obor, odvětví).

Tab. Vyjíždějící do zaměstnání a škol v Kravařích (SLDB2011)				
Vyjíždějící, doba cesty	Zaměstnaní			Žáci a studenti
	celkem	muži	ženy	
Vyjíždějící do zaměstnání a škol	1 121	572	549	477
v tom:				
v rámci obce	217	74	143	140
do jiné obce okresu	619	288	331	189
do jiného okresu kraje	168	118	50	74
do jiného kraje	24	15	9	69
do zahraničí	93	77	16	5
Vyjíždějící denně mimo obec	759	404	355	248
z toho doba cesty:				
do 14 minut	147	85	62	14
15 - 29 minut	361	177	184	120
30 - 44 minut	149	82	67	53
45 - 59 minut	56	26	30	23
60 - 89 minut	35	24	11	32
90 a více minut	7	6	1	5
Zaměstnaní bez stálého pracoviště	163	152	11	x
Zaměstnaní a žáci s nezjištěným místem pracoviště, školy v ČR	54	32	22	12

Město leží na hranici opavského a ostravského regionu pohybu za prací. Orientace na okresní město Opavu je však dlouhodobě převažující, a to i díky dopravním vazbám. Z města vyjíždí do zaměstnání více než 50 % osob do jiné obce okresu Opava, zatímco do jiných okresů kraje (včetně Ostravy) vyjíždí 15 %. Podobně je to i s vyjížděnkou do škol.

Tab. Zaměstnaní podle odvětví ekonomické činnosti a podle nejvyššího ukončeného vzdělání v Kravařích (SLDB2011)		
Odvětví ekonomické činnosti, nejvyšší ukončené vzdělání	Zaměstnaní celkem	
	abs.	%
Zaměstnaní celkem	2 862	100,0
z celku podle odvětví ekonomické činnosti:		
zemědělství, lesnictví, rybářství	56	2,0
Průmysl	846	29,6
Stavebnictví	327	11,4
velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel	352	12,3
doprava a skladování	112	3,9
ubytování, stravování a pohostinství	73	2,6
informační a komunikační činnosti	39	1,4
peněžnictví a pojišťovnictví	35	1,2
činnosti v oblasti nemovitostí, profesní, vědecké a technické činnosti a administrativní a podpůrné činnosti	138	4,8
veřejná správa a obrana; povinné sociální zabezpečení	137	4,8
Vzdělávání	97	3,4
zdravotní a sociální péče	139	4,9
Nezjištěno	416	14,5
z celku podle nejvyššího ukončeného vzdělání:		

základní vč. Neukončeného	181	6,3
střední vč. vyučení (bez maturity)	1 413	49,4
úplné střední (s maturitou)	807	28,2
nástavbové studium	80	2,8
vyšší odborné vzdělání	24	0,8
Vysokoškolské	340	11,9

V roce 2011 (SLDB) převaha ekonomicky aktivních občanů (29,6 %) pracovala v odvětví průmyslu, následoval velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel (12,3 %) a stavebnictví (11,4 %). Zemědělství, lesnictví, rybářství je paradoxně přes krajinné a půdní podmínky města v Kravařích zaměstnávající jen 2 % osob.

Přímo v Kravařích k 31.12.2021 působí celkem 862 podniků se zjištěnou aktivitou (1 605 registrovaných podniků). Jde převážně o podnikající fyzické osoby (720 aktivních, 1 381 registrovaných subjektů). Obchodní společnosti (116 aktivních, 143 registrovaných) pak mají největší zastoupení (82 % aktivních) mezi osobami právníckými (142 aktivních, 224 registrovaných). Nejvíce aktivních subjektů podniká v činnosti stavebnictví (22 %), průmyslu (16,6 %) a velkoobchodě a maloobchodě; opravy a údržba motorových vozidel (15 %). Hodnoty zaměření zaměstnavatelů v Kravařích tak korespondují s výsledky zaměření na ekonomicky aktivních obyvatel Kravař.

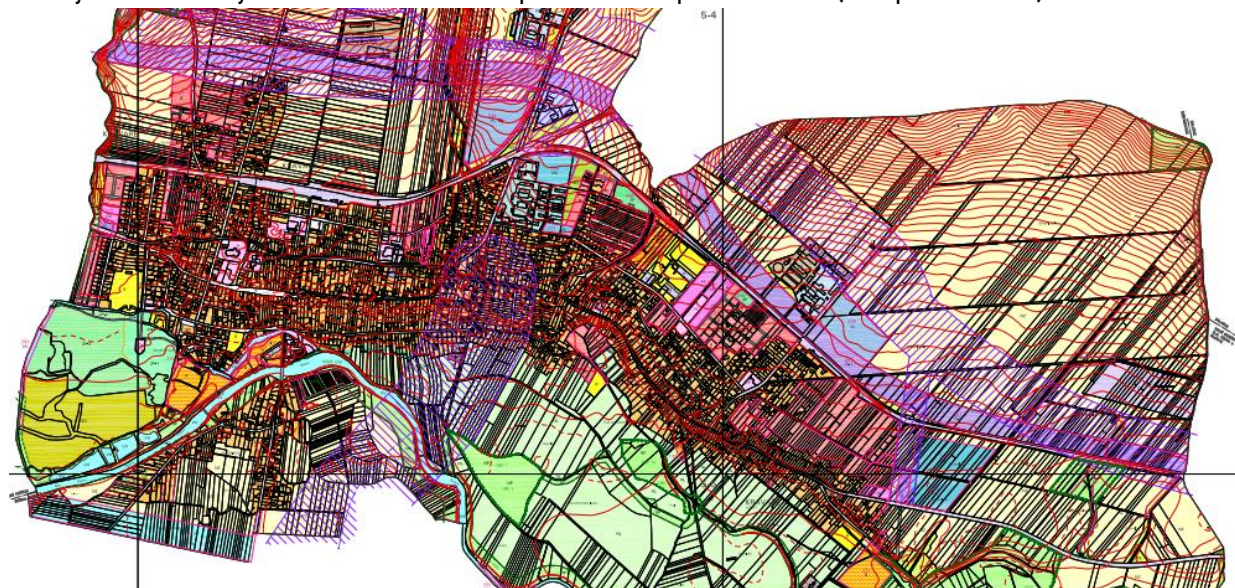
	Registrované podniky	Podniky se zjištěnou aktivitou
Celkem	1 605	862
A Zemědělství, lesnictví, rybářství	57	40
B-E Průmysl celkem	262	143
F Stavebnictví	375	190
G Velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel	293	134
H Doprava a skladování	31	21
I Ubytování, stravování a pohostinství	67	39
J Informační a komunikační činnosti	9	6
K Peněžnictví a pojišťovnictví	10	6
L Činnosti v oblasti nemovitostí	30	10
M Profesní, vědecké a technické činnosti	167	104
N Administrativní a podpůrné činnosti	24	15
O Veřejná správa a obrana; povinné sociální zabezpečení	5	5
P Vzdělávání	20	16
Q Zdravotní a sociální péče	21	18
R Kulturní, zábavní a rekreační činnosti	53	24
S Ostatní činnosti	124	67

Město prostřednictvím ÚP podporuje podnikatelský sektor skrze rozšířených možností pro rozvoj výroby, drobné výroby a podnikání, stanovením podmínek pro umístování pozemků pro stavby uvnitř ploch výrobních, smíšených výrobních a smíšených obytných. Posilování nabídky nových ploch pro podnikání ve městě je však omezováno až limitováno řešením dopravy. Zásadní pro ekonomický rozvoj je zlepšení dopravního napojení města, tedy realizace přeložky či obchvat silnice I/56.

I když je negativní úroveň socioekonomických statistik města a jeho obyvatel (nezaměstnanost, podnikatelský potenciál, vzdělání) poměrně významným záporným faktorem udržitelného

rozvoje Kravař, míra nezaměstnanosti ve městě je významně ovlivňovaná nabídkou pracovních míst v širším regionu, a ne přímo v Kravařích. Možnosti pohybu za prací, nabízející širší škálu pracovního uplatnění, jsou pro občany Kravař dobré a vyjíždka za prací a do škol je dlouhodobě přirozeným jevem. Prioritami města je tak spíše než hospodářský růst zajištění kvalitního a atraktivního života obyvatel s důrazem na vytvoření podmínek pro bydlení, pro zdraví a soudržnost obyvatel a dále pro služby, rekreaci a cestovní ruch.

Obr. Výřez hlavního výkresu urbanistické koncepce Územního plánu Kravaře (stav po změně č. 1)

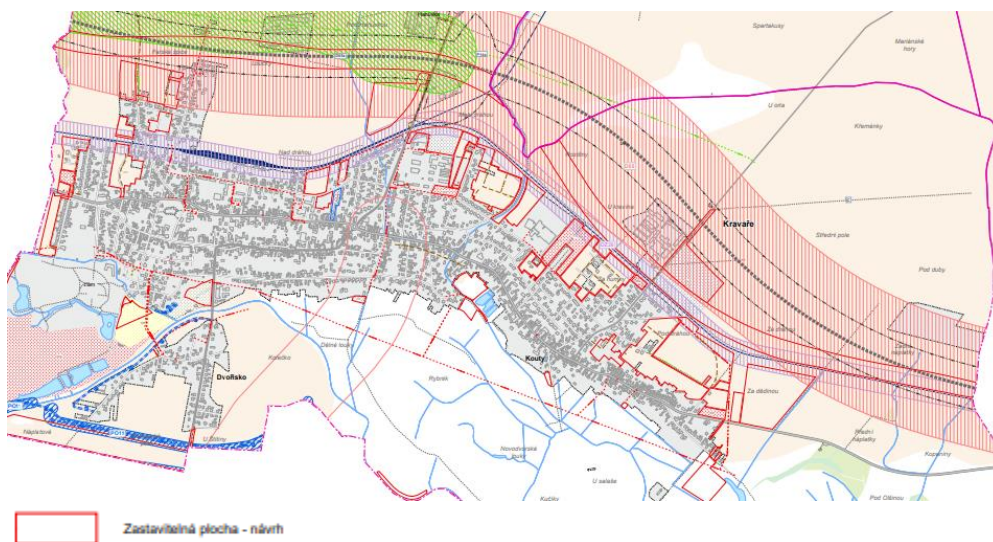


1.2.2. Územní charakteristika

I přes zahuštěnou zástavbu vesnického charakteru s převahou rodinných domů danou především historickým vývojem města a limity rozšiřování zastavěného území, ohraničeného hodnotnými půdami a přírodními plochami, má město prostor i předpoklady pro rozvoj bytové výstavby, která by mohla přispět k zastavení poklesu či zlepšení demografických statistik města. Územním plánem jsou vyčleněny dostatečné plochy pro bydlení, které v určitých lokalitách připouští a umožňují i stavbu a bydlení v bytových domech. Město má navíc vytvořeny stabilní podmínky (Zásady pro výstavbu v rozvojových zónách města Kravaře, 2015) pro soukromé investory bytové výstavby vedoucí k efektivnímu a rychlému procesu přípravy realizace staveb a zajištění trvale udržitelného rozvoje nové výstavby rodinných a bytových domů ve městě (zachování urbanistické podoby a hodnoty města). Většina parcel v lokalitách určených pro bydlení je však v soukromých rukou a reálná nabídka stavebních pozemků je tak nepřipravená a nízká. Město si je vědomo nízké nabídky bydlení (stavební parcely, domy, byty) a aktivně posiluje stavební ruch na stavebních pozemcích ve svém vlastnictví, např. lokalita U Hranic (pro rodinné domy, 18 pozemků) či lokalita u ulice Böhmova/Slezská (pro rodinné i bytové domy). Město dále vlastní 24 bytů (2+1 a 3+1) ve dvou bytových domech, na ulici Komenského (čp. 649 a 754). Tyto byty nemají specifické zaměření a jsou dlouhodobě pronajaty.

Tab. Byty a domy podle vlastníka domu v Kravařích (SLDB2021)

Území	Byty celkem	Domy celkem	z toho podle vlastníka domu					
			fyzická osoba	obec, stát	bytové družstvo	jiná právnická osoba	spoluvlastnictví vlastníků bytů	kombinace vlastníků
Kravaře	2 928	1 878	1 826	9	-	12	27	1



https://www.kravare.cz/e_download.php?file=data/editor/119cs_19.pdf&original=3_vykres_zameru_2020.pdf

Dle ČSÚ počet domů od posledního Sčítání lidí, domů a bytů vzrostl z hodnoty 1 749 v roce 2011 na 1 878 v roce 2021. Největší rozmach ve výstavbě domů nastal ve druhé polovině 20. století (1960-1980). V posledních 20 letech stavební vlna upadá, ale po schválení nového Územního plánu s vymezením možných ploch pro bydlení a také Zásad pro výstavbu, je po roce 2015 patrné zlepšení.

Tab. Domy podle období výstavby nebo rekonstrukce (SLDB2021)

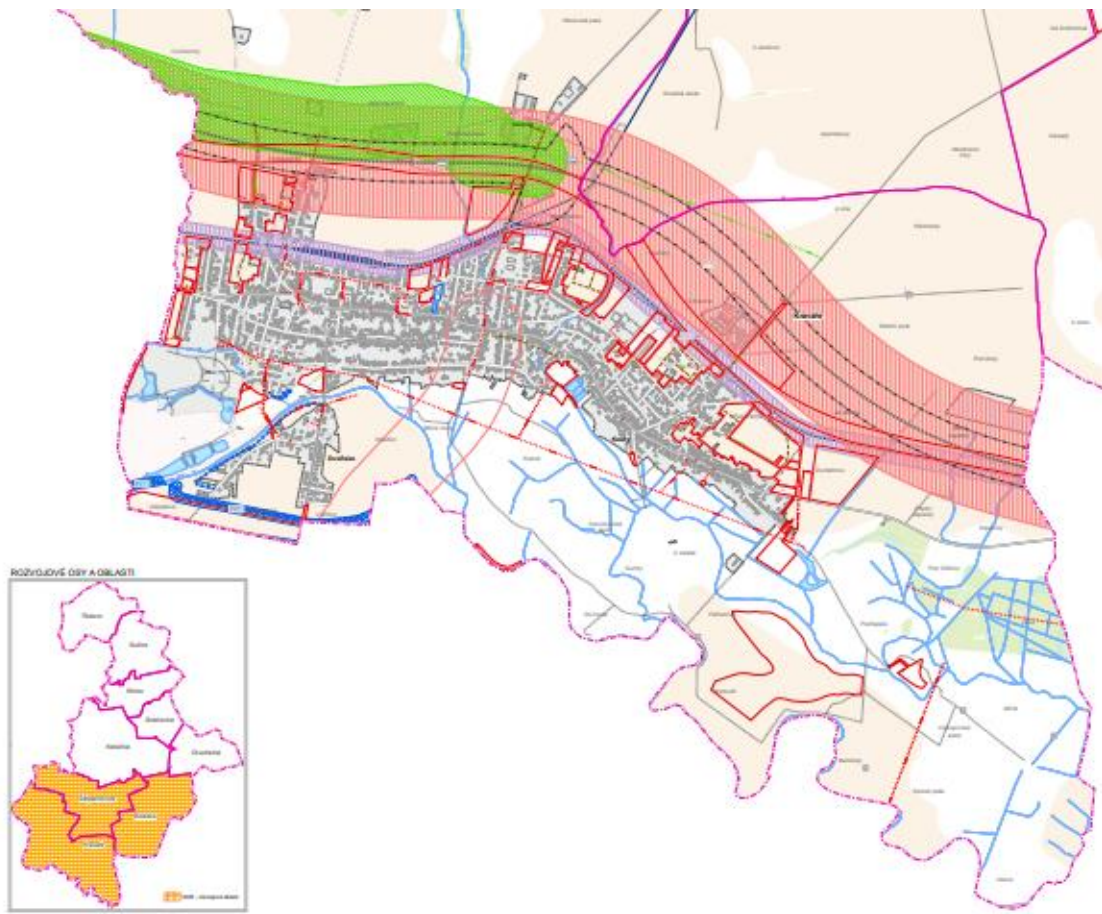
Území	Domy celkem	z toho podle období výstavby nebo rekonstrukce								
		1919 a dříve	1920 - 1945	1946 - 1970	1971 - 1980	1981 - 1990	1991 - 2000	2001 - 2010	2011 - 2015	2016 a později
Kravaře	1 878	158	111	422	352	280	180	167	30	62

Tab. Dokončené byty v Kravařích

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Byty celkem	15	13	19	13	4	9	8	9	19	20	11	9

Statistika dokončených bytů ukazuje, že stavební ruch v oblasti bydlení v Kravařích meziročně kolísá, avšak s klesajícím trendem. Dle průzkumu realitních internetových serverů je pro zájemce o bydlení v Kravařích šance na koupi nemovitostí minimální (k 7.8.2022 jsou v Kravařích k prodeji 2 rodinné domy, 0 bytů a 1 stavební pozemek). Také statistika obydlivosti domů a bytů, i když mezi roky 2011 a 2021 procento neobydlenosti bytů vzrostlo, nasvědčuje naplněnosti města (neobydlené byty: SLDB2011 13 %, SLDB2021 20 %). Je tedy zřejmé, že nabídka parcel a nemovitostí pro bydlení je nedostatečná a nenapomáhá možnému sociodemografickému rozvoji obce.

Tab. Domovní fond v Kravařích - obydlivé/neobydlivé domy (SLDB2011)						
Domy	Domy celkem	Domy celkem (%)	z toho		z toho (%)	
			rodinné domy	bytové domy	rodinné domy	bytové domy
Domy celkem	1 749	100	1 693	43	97	3
Byty celkem	2 602	100	2 363	226	91	9
obydlivé domy:	1 622	93	1 573	41	97	3
z počtu domů vlastnictví:						
fyzická osoba	1 522	94	1 503	13	99	1
obec, stát	7	0	1	4	14	57
bytové družstvo	5	0	0	5	0	100
spoluvlastnictví vlastníků bytů	67	4	54	13	81	19
domy s počtem bytů:						
1	926	57	921	0	99	0
2 - 3	664	41	652	10	98	2
4 - 11	31	2	0	31	0	100
12 a více	0		0	0	0	0
z počtu domů technické vybavení domů:						
přípoj na kanalizační síť	1 198	74	1 157	33	97	3
vodovod	1 534	95	1 487	41	97	3
plyn	1 437	89	1 397	35	97	2
ústřední topení	1 551	96	1 513	30	98	2
průměrné stáří obydlivých domů	43,9	x	43,5	61,3	X	x
obydlivé byty	2 254	87	2 053	192	91	9
neobydlivé byty	348	13	310	34	89	10
neobydlivé domy s byty:	126	7	120	2	95	2
využívané k rekreaci	4	3	4	0	100	0
přestavba domu	13	10	12	1	92	8
nezpůsobilé k bydlení	14	11	14	0	100	0
počet bytů v neobydlivých domech	146	x	131	11	90	8



NADMÍSTNÍ ZÁMĚRY (ZÚR)

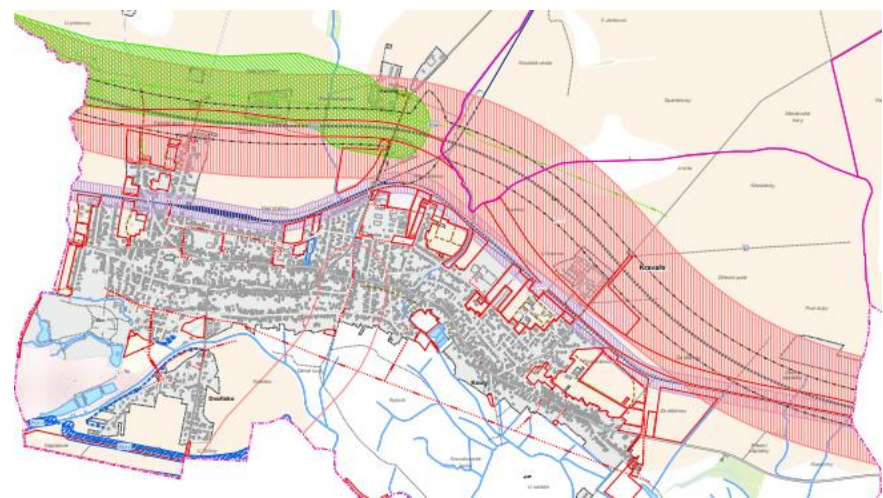
- ZÚR – dopravní infrastruktura – silniční
- ZÚR – dopravní infrastruktura – železniční
- ZÚR – technická infrastruktura – zásobování plyn
- ZÚR – technická infrastruktura – protipovodňová c
- Územní rezerva

ZÁMĚRY Z ÚPD

- Plocha přestavby
- Zastavitelná plocha - návrh
- Plochy změn v nezastavěném území
- Plocha územní rezervy
- Plocha podmíněná "dohodou o parcelaci" (DP)
- Plocha pro ověření územní studie (US)
- Plocha pro zpracování regulačního plánu (RP)

ZÁMĚRY - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

- Silnice I. třídy - návrh
- Silnice I. třídy - záměr
- OP dálnice II. třídy
- místní a účelové komunikace
- Cyklistezka (a pro jízdu na kol, bruslích) - návrh



https://www.kravare.cz/e_download.php?file=data/editor/119cs_19.pdf&original=3_vykres_zamer_u_2020.pdf

1.3. Veřejná infrastruktura

1.3.1. Veřejná prostranství, zeleň a mobiliář

Město spravuje a udržuje veřejná prostranství a zeleň, které mají společenský, turistický, historicko-kulturní a shromažďovací význam. Některá veřejná prostranství v obci jsou vybavena tak, aby splňovala funkci informační, obslužnou, komunitní a rekreační. Mobiliář a sídelní zeleň je udržována ve smyslu zajištění stability, bezpečnosti, estetiky a účelnosti pro obyvatele i návštěvníky města.

Dílčím problémem je nedostatek ploch veřejné zeleně ve střední a východní části zastavěného území města (Kouty), vzdálené od zámeckého parku. Nejrozsáhlejší plochou veřejné zeleně je zámecký areál, rozdělený na část historického zámeckého parku a větší část, kde bylo postupně vybudováno golfové hřiště. Ostatní plochy veřejné zeleně jsou spíše menší sadovnické úpravy, dochází však v posledních letech k jejich zvelebení. Jako parky, veřejná zeleň, jsou navrženy dvě zastavitelné plochy: Z46 = bývalá pískovna a Z44 = veřejná zeleň pro zastavitelnou plochu Z17. Ve městě je součástí mobiliáře 44 laviček.

1.3.2. Technická infrastruktura

Město je kvalitně vybaveno všemi základními prvky technické infrastruktury, jako jsou vodovod, kanalizace, plynovod a zásobování elektrickou energií, komunikační sítě a elektronické komunikace či veřejné osvětlení. Problémem je stáří některé infrastruktury a majetková roztržitost.

Vodohospodářská infrastruktura

Kanalizace a ČOV

Na území města je vybudován oddílný kanalizační systém, který splaškové vody odvádí ze zastavěného území do čistírny odpadních vod (ČOV) Kravaře, umístěné v Koutech. ČOV byla vybudována v roce 2009 a má dostatečnou kapacitu 7 500 ekvivalentních obyvatel. ČOV se blíží hranici své udržitelnosti a v následujících letech bude vyžadovat investice.

Domy podle způsobu odvádění odpadních vod (SLDB2021)

Území	Domy celkem	v tom způsob odvádění odpadních vod					
		přípoj na kanalizační síť	%	vlastní čistička odpadních vod	žumpa, jímka	bez kanalizace a jímky	nezjištěno
ORP Kravaře	5 623	2 838	50	101	2 467	12	205
Kravaře	1 878	1 193	64	37	569	7	72

Dle statistiky způsobu odvádění odpadních vod (SLDB 2021) je na kanalizační síť připojeno 64 % domů ve městě. Svod odpadních vod u objektů v lokalitách mimo dosah kanalizace je řešen převážně pomocí žump a jímek a v malé míře pomocí domovních čistíren. Pro plochy nepokryté novou kanalizací (např. Nový Dvůr) a pro ÚP navržené zastavitelné plochy je navrženo doplnění kanalizačních stok oddílného kanalizačního systému a individuální řešení.

Stará, původní jednotná městská kanalizace je využívána pro odvod srážkových vod s odtokem do vodotečí. V zastavitelných plochách jsou preferovány vsaky nebo jiné způsoby zadržování vody na pozemcích před jejich odvedením do vodotečí nebo kanalizace.

Plynofikace, vytápění a zásobování elektrickou energií

V obci je vybudován plynovod.

Vytápění rodinných domů ve městě je individuální, objekty občanského vybavení a výroby jsou vytápěny domovními nebo podnikovými kotelny. Stávající a navržené plynovody STL umožňují vytápění plynem ve velké části zastavěného území města i navazujících zastavitelných plochách. Preferovaným palivem obyvatel pro vytápění je plyn a ekologická obnovitelná paliva. Doplňkovým topným médiem je pak elektrická energie, biomasa (dřevní hmota) či fosilní paliva.

Nakládání s odpady

Město přikládá důležitost nakládání s odpady, jejich třídění a recyklaci. Kravaře mají proto vyhláškou stanoven obecní systém odpadového hospodářství (3/2021) a také Plán odpadového hospodářství města Kravaře⁹. V celém městě je upraven režim svozu komunálního odpadu, bio odpadu a tříděného odpadu z domácností dle svozových kalendářů, dále jsou po městě umístěny kontejnerová místa na tříděný odpad (25 stanovišť kontejnerů) a odpadkové koše na odpad směsný (125 ks). Město provozuje sběrný dvůr pro velkoobjemový a nebezpečný odpad, včetně elektroodpadu a jedlých olejů a tuků či žárovek a zářivek (areál na ulici Tyršova 5, Kravaře). Likvidaci komunálních odpadů v Kravařích zajišťuje firma Marius Pedersen a.s. (pobočka Hlučín). Odpady jsou ukládány a zpracovávány mimo území obce. Stavební odpady si občan likviduje sám na vlastní náklady.

V roce 2021 vstoupila v platnost vyhláška (2/2021) o místním poplatku za obecní systém odpadového hospodářství, kterou obec zavádí poplatek za obecní systém odpadového hospodářství v částce 700 Kč/poplatník/rok, a to pro občany obce i pro vlastníky nemovité věci, ve které není přihlášena žádná fyzická osoba a která je umístěna na území města.

Město každoročně vydává na nakládání s odpady téměř dvojnásobek toho, co přijme z poplatků za obecní systém odpadového hospodářství. V roce 2021 činily výdaje za sběr a svoz komunálních odpadů 7 929 tis. Kč a příjmy z poplatků pak 4 180 tis. Kč.

	2017	2018	2019	2020	2021
Příjmy z poplatku za obecní systém odpadového hospodářství	3 525	3 542	3 606	4 181	4 180
Výdaje za nakládání s odpady (sběr a svoz komunál. odpadů)	6 227	6 409	9 620	8 015	7 929
Výdaje za využívání a zneškodňování komunálních odpadů		2 455			
Rozdíl	-2702	-5322	-6014	-3834	-3749

⁹ POH 2017-2022: https://www.kravare.cz/e_download.php?file=data/editor/183cs_1.pdf&original=poh-kravarefinal.pdf

¹⁰ <https://monitor.statnipokladna.cz/ucetni-jednotka/00300292>

Veřejné osvětlení (VO)

Jednotlivé ulice zastavěného území města jsou vybaveny veřejným osvětlením, které je umístěno tak, aby byla zajištěna bezpečnost chodců a nočního provozu (765 ks). Nej hustěji je veřejným osvětlením pokryta silnice 1. třídy (I/56) procházející městem. Většina svítidel je tvořena výbojkami (rtuťové, sodíkové).

1.3.3. Dopravní infrastruktura

Jedním ze zásadních témat, které má vliv na kvalitu života občanů města, je doprava. Přítomnost tranzitních silnic 1. a 2. třídy procházejících městem a na ně navázaná vysoká intenzita dopravy a dopravní zátěž zhoršuje úroveň obytného prostředí a je zdrojem hluku a znečištění ovzduší v zastavěném území. Je zejména rizikovým prvkem z hlediska bezpečnosti pohybu osob i dopravy jako takové. Naopak jejím přínosem je kvalita vozovky, dopravní obslužnost a dostupnost města.

Město je dostupné pro motorovou dopravu, železniční dopravu, cyklo dopravu a pěší, nenachází se zde vodní ani letecká zařízení (kromě části plochy veřejného vnitrostátního letiště Zábřeh zasahující do území Kravař). Město je tak obsluhováno veřejnou autobusovou a železniční dopravou.

Komunikace

Hustě zastavěné území města doslova protínají komunikace vyššího významu, a to silnice I/56 propojující Ostravu s Opavou a silnice II/467 propojující silnici I/46 (Vyškov – Polsko) se silnicí I/11 (Hradec Králové – Slovensko). Tyto dvě komunikace se kříží v centru města pomocí malé okružní křižovatky.



Město je tedy dobře napojeno na okolní obce silnicemi I.-III. třídy. Síť místních komunikací I. třídy (a-c) a účelových komunikací, které jsou ve správě města, je ve velké míře obklopena hustou zástavbou (většinou obytnou, tvořenou samostatně stojícími rodinnými domy), doplňuje zbývající přístupové trasy k objektům a plochám ve městě a má především obslužný význam.

Na katastru města se celkově nachází více než 33 km místních komunikací včetně účelových. Stav, technická úroveň a vybavenost jednotlivých komunikací se různí, většina komunikací je však v dobrém stavu. Nejčastějším povrchovým materiálem komunikací je asfalt. Šířkové uspořádání komunikací je proměnlivé podle typu silnice (většinou v rozmezí 6–9 m mezi silničními obrubníky), avšak v současných podmínkách je často nedostačující pro vysokou míru automobilizace a průjezdnost, existenci a tvorbu parkovacích míst či pro realizaci opatření pro bezpečný pohyb chodců a cyklistů. Na komunikacích ve městě je rychlost vozidel omezena na 50 km/h, lokálně pomocí svíslého dopravního značení až na 30 km/h.

Tab. Komunikace v obci						
Označení	Třída	Označení	Popis trasy na k.ú. Kravaře	Počet úseků	Délka (km)	Vlastník
Silnice	I	56	Velké Hoštice – Zábřeh u Hlučína	1	5,311	stát
Silnice	II	467	Štítina – Štěpánkovice	1	3,958	kraj
Silnice	III	46824	Kravaře – Štěpánkovice	1	1,855	kraj
Místní kom.	I	1a-8a		8	6,405	obec
Místní kom.	I	1b-23b		23	7,636	obec
Místní kom.	I	1c-57c		57	11,890	obec
Účelové kom.		1-13		13	7,112	obec

Správu, údržbu a opravy místních komunikací a chodníků a cyklostezky včetně zajištění zimní údržby má v kompetenci úsek komunálních služeb Oddělení komunálních služeb a správy ČOV Odboru místního hospodářství a investiční výstavby Městského úřadu Kravaře.

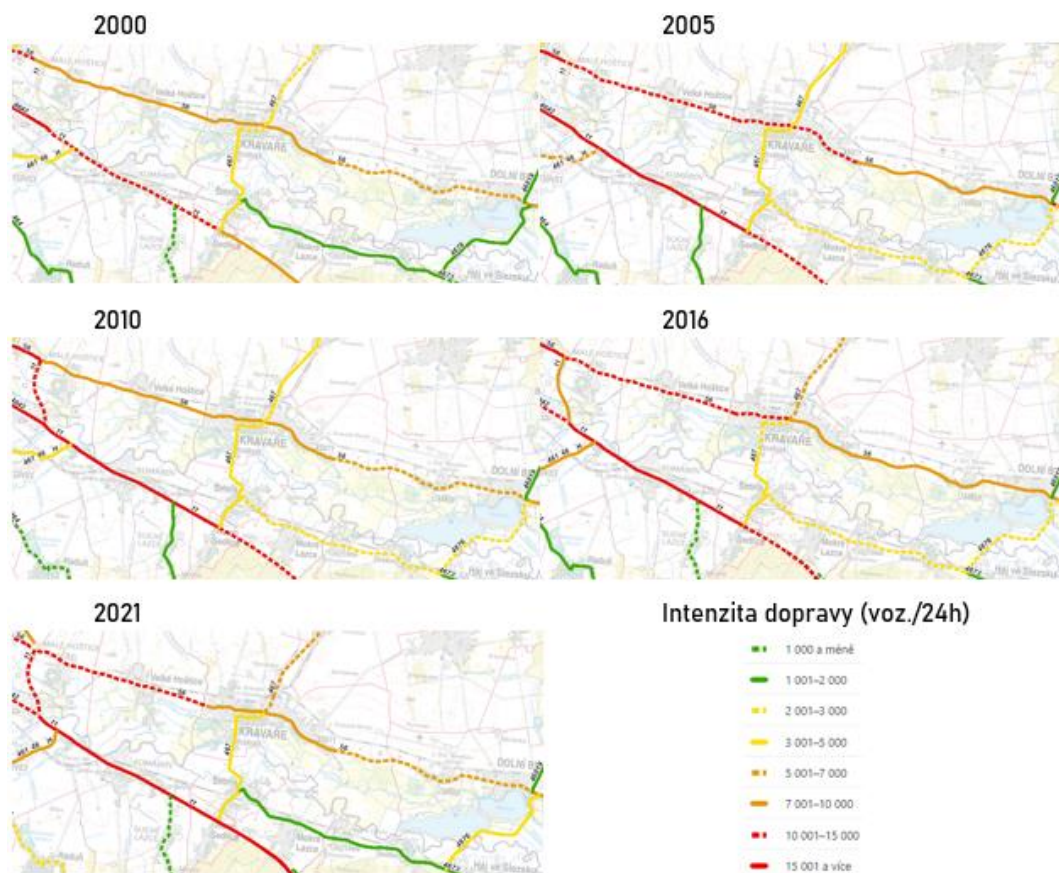
Město každoročně investuje do pozemních komunikací na svém území. Při budování nových staveb využívá také dotačních titulů. Každoroční vynaložené výdaje města na dopravu se pohybují okolo 2 mil. Kč, přičemž od roku 2018 je ve schvalovaném rozpočtu vždy vyhrazena částka přesahující 5 mil. Kč.

Tab. Výdaje města Kravaře na místní dopravu (v tis. Kč) ¹¹					
Výdaje na:	2017	2018	2019	2020	2021
silnice (místní a účelové komunikace)	2 574	16 223	3 767	1 221	2 442
dopravní obslužnost veřejnými službami	70	74	62	62	62
doprava celkem	2 644	16 297	3 829	1 283	2 504

¹¹ <https://monitor.statnipokladna.cz/ucetni-jednotka/00300292/>

Hustota dopravy¹²

Na základě porovnání Sčítání intenzity dopravy je intenzita dopravy na silnici I/56 protínající město v současnosti vysoká (2021: cca 9 000 vozidel/24 hod.) avšak nemá výrazně rostoucí trend. Mezi roky 2016 a 2021 poklesla četnost projíždějících těžkých i osobních a dodávkových motorových vozidel. Naopak vzrůstající intenzita dopravy mezi posledními sčítáními je zaznamenána na silnici II/467, a to především v úseku od kruhového objezdu směrem ke Štěpánkovicím, viz obr. a tab. níže:



Tab. Intenzita dopravy v Kravařích na silnici I/56 (počet vozidel/24 hod)

	I/56 (Velké Hoštice → kruh. objezd)					silnice I/56 (kruh. objezd → Zábřeh)				
	2000	2005	2010	2016	2021	2000	2005	2010	2016	2021
Osobní a dodávková vozidla	6 584	8 935	7 199	9 387	8 315	6 882	8 283	7 162	7 902	7 568
Těžká motorová vozidla a přívěsy	2 476	1 788	1 193	1 258	1 125	1 372	2102	1 264	1 223	934
Autobusy	137	116	90	92	87	67	86	78	63	72
Traktory s/bez přívěsy	85	22	17	23	26	27	14	18	25	46
Jednostopá motorová vozidla	185	25	92	99	99	65	23	64	74	106
Motorová vozidla celkem	9 467	10 886	8 591	10 859	9 652	8 413	10 508	8 586	9 287	8 726
Cyklisté	x	x	811	465	464	x	x	466	472	372

¹² <https://geportal.msk.cz/Html5Viewer/?viewer=intenzitadopravy>

Tab. Intenzita dopravy v Kravařích na silnici II/467 (počet vozidel/24 hod)

	Dvořisko					kruh. objezd → Štěpánkovice				
	2000	2005	2010	2016	2021	2000	2005	2010	2016	2021
Osobní a dodávková vozidla	2 914	4 192	2 504	2 465	3 138	2 548	3 066	2 750	4 476	4 763
Těžká motorová vozidla a přívěsy	408	634	473	415	542	558	588	379	479	574
Autobusy	11	14	2	6	5	50	58	47	46	36
Traktory s/bez přívěsy	40	24	17	10	25	48	31	29	8	36
Jednostopá motorová vozidla	41	11	39	15	27	46	11	34	28	27
Motorová vozidla celkem	3 414	4 875	3 035	2 911	3 737	3 250	3 754	3 239	5 037	5 436
Cyklisté	x	x	370	149	196	x	x	80	173	172

Viditelný je ¼ úbytek cyklistů na silnici I/56 mezi roky 2016 a 2021, a to v úseku směr Kouty a Dolní Benešov, kde byla vybudována cyklostezka, která měla za cíl právě odklon cyklodopravy ze silnice I/56 při dojezdu do zaměstnání a za službami, a tím posílit bezpečnost a ochranu všech účastníků silničního provozu.

Nehody¹³

Frekventované silnice I. a II. třídy protínající město v místech vysoké koncentrace obytné výstavby, představují zvýšené bezpečnostní riziko pro občany, návštěvníky i řidiče.

Dle aplikace Dopravní nehody v ČR Centra dopravního výzkumu bylo Policií ČR na katastrálním území Kravař evidováno v časovém rozmezí 1.1.2006–31.5.2022 celkem 677 nehod (v obci 556 nehod, mimo obec 121 nehod), z toho téměř ke dvěma třetinám (64 %) z nich došlo právě na silnicích vyšších tříd (287 nehod na silnici I/56, 120 na II/467 a 28 na III/46824). Celkem 183 nehod mělo za následek újmu osob na životě nebo zdraví, 2 nehody z celkového počtu 677 byly smrtelné (obě na II/467), 10 pak s následkem těžkého a 171 lehkého zranění.



¹³ <https://nehody.cdv.cz/statistics.php>

Tab. Nehody v Kravařích 1. 1. 2006 – 31. 5. 2022

Druh nehody	Počet nehod v obci	Počet nehod mimo obec
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	252	28
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	121	3
srážka s pevnou překážkou	108	25
Havárie	28	16
jiný druh nehody	21	2
srážka s chodcem	18	0
srážka s lesní zvěří	4	46
srážka s domácím zvířetem	3	1
srážka s vlakem	1	0
Celkem	556	121

Za sledovaných 16 let došlo k 18 nehodám, kterých byl účasten chodec (vždy s lehkým zraněním), z toho u 11 z nich je přikládána vina chodci (nezaviněno řidičem). I přes riziko dané množstvím vozidel projíždějících skrze město po silnicích I/56 a II/467, výskytu jevu překračování povolené rychlosti vozidel a častou nutností tyto komunikace přejít, situace, kdy utrpěl újmu chodec, nejsou vzhledem k ostatním druhům nehod ve sledovaném období 2006–2022 četné a s vážnými následky na životě a zdraví (viz obr. níže).

Obr. mapa nehod „srážka s chodcem“ (18 nehod), 1. 1. 2006 – 31. 5. 2022



Na území města se však v počtu nehod projevuje trend využívání kola jako častého způsobu dopravy a zároveň nezajištěných vhodných podmínek pro bezpečnost cyklistů na území města. Město postupně buduje cyklostezky, vedoucí mimo komunikace a směřující dál mimo katastr Kravař. Ošetřen není bezpečný průjezd městem po komunikacích (bezpečnostní prvky jako cyklopruhy, značení, nájezdy apod.) či dosažitelnost služeb umístěných kolem komunikací a v centru Kravař. Ve sledovaném období (1.1.2006–31.5.2022) došlo k 90 nehodám, kde hrálo roli jízdní kolo, přičemž v 27 případech byly tyto nehody zaviněny řidičem motorového vozidla (1x těžké zranění), 1x chodcem a 62x vinou řidičem nemotorového vozidla, tedy cyklistou (1x usmrcení, 3x těžké zranění), viz obrázky níže.

Obr. Mapa nehod s druhem vozidla „jízdní kolo“ (62 nehod)



Obr. Mapa nehod s druhem vozidla „jízdní kolo“ zaviněných řidičem motorového vozidla (27 nehod)



Časté jsou také nehody zapříčiněné srážkou s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným (124 z 677 nehod), což vypovídá také o nedostatku parkovacích míst či ploch v intravilánu města, způsobené urbánní „venkovskou“ podobou města, a tedy nedostatečnou šíří komunikaci a stísněnými podmínkami pro průchod zastavěným územím města.

Obr. Mapa nehod „srážka s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným“ (124 nehod)



Dopravně-bezpečnostní prvky (chodníky, přechody, zpomalovače rychlosti)

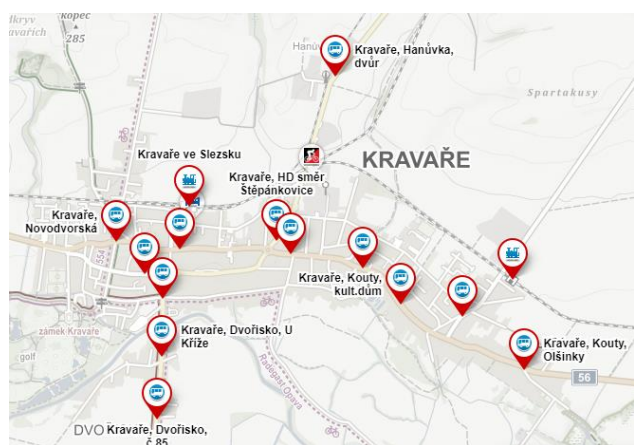
Bezpečnost chodců je ve městě zajištěna především sítí komunikací pro pěší, která velkou měrou kopíruje silnice a místní komunikace ve městě. Dalšími opatřeními jsou přechody pro chodce a zpomalovací prahy. Dopravně bezpečnostní funkci plní také veřejné osvětlení.

Hromadná doprava a zastávky

Vzhledem k napojení obce na železniční a silniční síť jsou obvyklými druhy veřejné hromadné dopravy vlaková a autobusová (linková) doprava. Stejně jako v celé ČR je i na území Moravskoslezského kraje trendem řešení dopravní obslužnosti sídel integrovaným dopravním systémem veřejné hromadné dopravy osob (IDS VHD). Páteří IDS je většinou kolejová doprava a autobusová doprava pro ni vytváří napájecí systém. Území obce je součástí IDS Moravskoslezského kraje ODIS (zóna 22).

Vlaková doprava je tvořena jednokolejnou regionální železnicí č. 317 Opava-východ – Hlučín, ze které vede v Kravařích odbočná trať do obce Chuchelná. Tato železnice zabezpečuje přímé spojení Kravař s Opavou. Ve městě jsou 2 vlakové stanice, a to Kravaře ve Slezsku a Kravaře – Kouty.

Autobusová hromadná doprava je provozována pravidelnými příměstskými autobusovými linkami procházejícími městem. Na katastru města se nachází celkem 13 autobusových zastávek (Kravaře – Nádražní, Novodvorská, HD, Kouty – kult. dům, Hanůvka – dvůr, HD směr Štěpánkovice, Jednota, Tyršova, Kino, Bolatická, Dvořisko - U Kříže, Dvořisko - č. 85 a Olšinky)¹⁴. ÚP navrhuje pro optimalizaci veřejné hromadné dopravy a služeb pro občany zřízení nových autobusových zastávek na severním a západním okraji města, u nádraží a železniční zastávky, a přeložení některých stávajících zastávek.



¹⁴ <https://mapy.cz/>

Statická doprava

Město ve svém pasportu komunikací eviduje 43 parkovacích ploch, z nichž 29 je v majetku města (15 parkovišť bez vodorovného značení parkovacích míst a 14 parkovišť s 210 vyznačenými parkovacími místy). Osm parkovacích ploch, z toho 5 ve vlastnictví města, je v nevyhovujícím až havarijním stavu. Stávající veřejné parkovací plochy nejsou dostatečné, a to jak v centru města, tak v jeho uličním systému. Vzhledem k historicky vývojem dané urbánní podobě města, tedy husté zástavbě kolem úzkých (dříve dostačujících) komunikací, neumožňuje šířka ulic při zachování parametrů pro bezpečnost a plynulost pěší i automobilové dopravy realizaci nových parkovacích míst v intravilánu města.

1.4. Občanská vybavenost

Základní občanská vybavenost a služby odpovídají velikosti a významu (SO ORP Kravaře) města. Nejbližší nemocnice poskytující lůžkovou péči se nachází v Opavě.

<https://www.kravare.cz/organizace/>

1.4.1. Služby v obci

Základní služby jsou soustředěny především v centru města, městské části Kravaře a dále rozptýleny kolem silnice I/56. Veřejné prostranství centrálního charakteru se v obci nevyskytuje, dlouhodobým záměrem obce je však takovýto reprezentativní prostor pro občany a návštěvníky vytvořit dle prostorových možností. Duchovní služby v obci zajišťuje místní farnost. Město provozuje pohřebiště, které se nachází u kostela sv. Bartoloměje a v blízkosti kostela sv. Mikuláše.

1.4.2. Komunikace s veřejností

Město pro komunikaci s občany a veřejností využívá více forem kanálů, tak aby byly informace dostupné všem, nezávisle na věku, sociálním postavení či úrovni vzdělání.

Zástupci a pracovníci města a městského úřadu jsou otevřeni ke komunikaci s veřejností tradičně fyzicky přímo na městském úřadě v úředních hodinách či telefonicky nebo emailem.

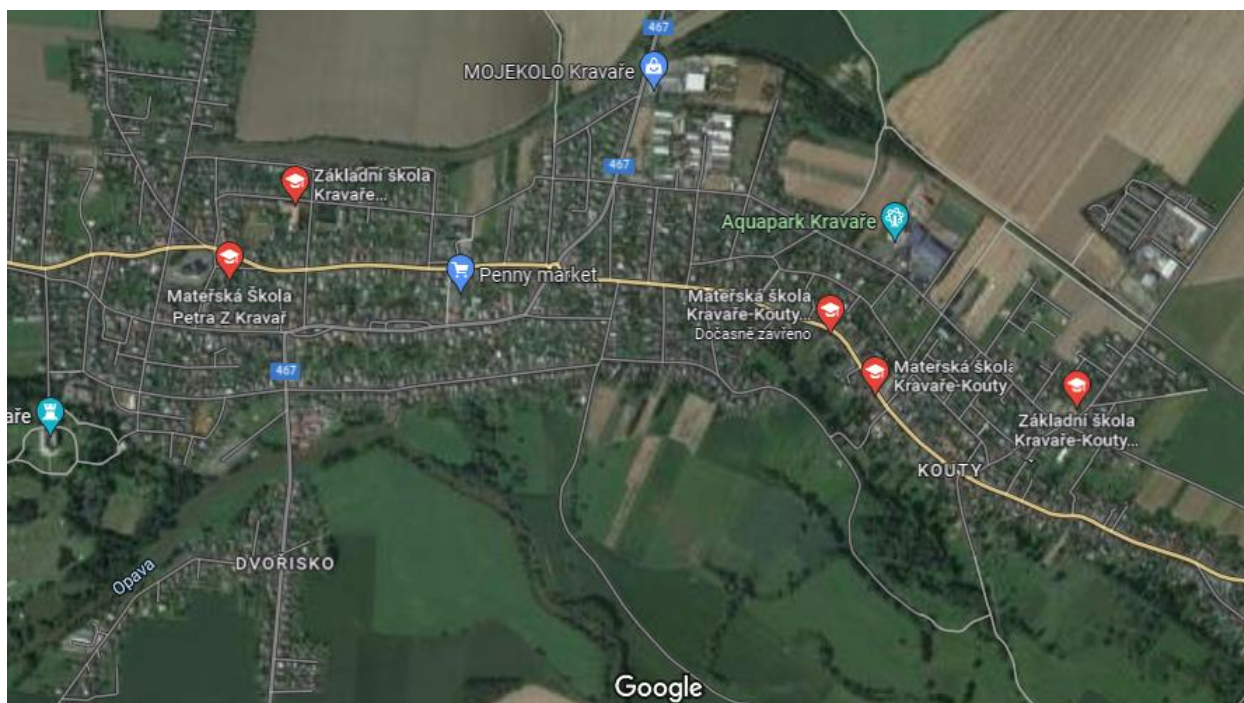
Město pro sdělování informací hojně využívá moderní elektronické a internetové nástroje. Kompletní informační servis včetně elektronické Úřední desky je k dispozici na webových stránkách města: www.kravare.cz. Dále město sdílí informace na sociálních sítích: www.facebook.com/MestoKravare/ a www.facebook.com/zamekkravare.

Ve městě je zaveden místní rozhlas. Hlášení rozhlasu je nástroj jak varovný, tak také informační pro upozornění občanů na události, služby, akce či změny ve městě. Na webových stránkách obce jsou k dispozici přepisy jednotlivých hlášení.

Město vydává kravařské noviny tzv. Besedník, periodický tisk územního samosprávného celku vycházející 10x ročně, který je zdarma a je roznášen do všech domácností ve městě. Besedník je dostupný také elektronicky na webových stránkách města.

1.4.3. Vzdělávací infrastruktura

Vzdělávací infrastrukturu města tvoří příspěvkové organizace, dvě základní školy (Základní škola Kravaře a Základní škola Kravaře-Kouty), dále pak dvě mateřské školy (Mateřská škola Kravaře na ul. Petra z Kravař a Mateřská škola Kravaře-Kouty). Školy jsou poměrně dobře rozmístěny po městě. Technicky stav a vybavenost škol je na dobré úrovni. Došlo ke zvýšení kapacit mateřských škol a díky tomu se uvolnily dvě třídy škol základních. Kapacita pro přijetí dětí do MŠ aktuálně dostačuje, v případě základních škol také. Dlouhodobě může být problém kapacita školní jídelny, která je nyní na svém legislativním maximu.



Zájmové vzdělávání nabízí Centrum volného času Kravaře. Nabídka centra je poměrně široká. Podobně jako u většiny organizací volného času je omezenější nabídka pro větší děti.

Základní umělecká škola Ivo Žídka poskytuje základní umělecké vzdělání v oboru hudebním, výtvarném a tanečním. Škola má sídlo v Kravařích-Dvořisku.

1.4.4. Sportovní infrastruktura

Město Kravaře nabízí svým občanům a návštěvníkům širokou škálu sportovních rekreačních možností. Kromě velkého počtu různorodých sportovišť je ve městě každoročně pořádána řada sportovních událostí. Od roku 1982 se pořádá již tradiční Běh zámeckým parkem. Další pořádanou akcí sportovního rázu je hokejový Karmaš cup, kterého se pravidelně účastní mezinárodní amatérské hokejové celky (Polsko, Slovensko, Finsko). Hokej je v Kravařích populární zejména kvůli přítomnosti Buly Arény – národního centra české hokejové mládeže. Buly Aréna je domov pro mezinárodní AHL (amatérská hokejová liga), stejně tak hostí i spoustu mezinárodních turnajů pro mládež, a to nejen hokejových, ale například i fotbalových (Visegrad cup, turnaj mladších žáků). V blízkosti je

městský aquapark, který je ve vlastnictví města a přináší všestranné uspokojování návštěvníků spojené s koupáním, plaváním a také saunováním pro širokou veřejnost. V jeho celém areálu vytryskává nepřeborné množství aqua atrakcí. Návštěvníci mohou využít dvě plavecké dráhy, dětské bazénky, whirlpool, saunu, masáže nebo možnost aqua aerobiku. K dispozici je 65 metrový tobogán, divoká řeka, opomenout bychom neměli ani odpočinkové masážní lavice s lehátky a jeskyni s vodopádem. Určitě si zde příjemně odpočnete a zrelaxujete. V místním aquacentru působí plavecká škola Šupinka, která zajišťuje výuku plavání nejen pro děti, a to již od kojeneckého věku, ale také pro dospělé. Dále pak nabízí řadu kroužků a zájmových aktivit. Během celého roku se v městském aquaparku také konají různé akce pro děti i dospělé.

Dalším rozšířeným sportem je v Kravařích golf. Místní Silesia Golf Resort (kdysi Zámecký Golf Club Kravaře) láká hráče golfu již více než 20 let. Početně zastoupeny jsou také další sportovní oddíly vedené jak Centrem volného času, oddíly SK Kravaře (oddíly tenisu, stolního tenisu, florbalu, šach, volejbalu aj.) městský fotbalový klub Kravaře s nově (2015) zrekonstruovaným stadionem, tenisový oddíl nebo fitness club. Turistické informační centrum se nachází v prostorách zámku na ul. Alejní. Poskytuje komplexní bezplatné informace z oblasti cestovního ruchu a služeb s nimi spojenými.

Sportovní politika města se odvíjí od potřeb města a vychází z jeho tradic, polohy, přírodních podmínek a v minulosti vystavěné sportovní infrastruktury. Obec přímo (finančně) i nepřímo podporuje sportování a aktivní trávení volného času svých občanů údržbou a budováním sportovní infrastruktury, dotováním sportů, sportovních spolků i jednotlivců, bezplatnou propagací těchto akcí, možností užití či pronájmu sportovního zařízení v majetku obce či koordinací činnosti sportovních subjektů, a to vše koncepčně, pomocí pravidelně aktualizovaného Plánu rozvoje sportu.

Buly Aréna nabízí ledovou plochu, tenisovou halu, bowlingovou dráhu, dětské a fotbalové hřiště, Adventure Golf, fitness a hotel s restaurací. Buly Aréna představuje skvělé zázemí pro aktivní sport i rekreaci a je největším sportovně rekreačním komplexem v širokém okolí.

Zámecký golf club Kravaře je citlivě zasazen do anglického parku kolem barokního zámku a staleté stromy a mnohé vodní toky určují jedinečný charakter tohoto hřiště. V zámeckém parku je vybudováno nové 18 jamkové hřiště, které je určeno nejen profesionálům, ale zejména všem, kteří si chtějí tento atraktivní sport vyzkoušet.

1.4.5. Kulturní a společenská infrastruktura

Spolky, které jsou ve městě zastoupeny, jsou např. klub zámeckých žen, zahrádkáři, chovatelé, myslivecké sdružení, rybáři, Botunicneni, Hultschiner Soldaten aj. Zámek Kravaře, který je ve vlastnictví města, nahrazuje v mnoha směrech kulturní dům. V jeho sálech se pořádají různé menší akce (kapacita sálu je cca 80 míst), ve dvoraně zámku pak je možno pořádat v letní sezóně větší akce (cca 200 - 250 míst). V zámku se nachází také muzeum (stálá expozice). Nesmíme opomenout krásnou barokní kapli, která je zasvěcena archandělu Michaelovi. Dnes je kaple opět vysvěcená, proto se zde konají pravidelně mše svaté, dále příležitostné koncerty a výstavy. Návštěvníci kravařského zámku mohou využít nabídky dobrot z naší zámecké kavárny. V areálu zámeckého parku probíhají také různé kulturní akce pro veřejnost. Město provozuje veřejnou knihovnu, která se nachází v centru města. Kromě knihovnických služeb nabízí svým čtenářům a návštěvníkům různá autorská čtení, přednášky, tvůrčí dílny a koncerty pro širokou veřejnost. Pro velké akce je určen areál v Mezivodkách, který vyžaduje úpravy – zpevněné plochy, zeleň,

doplnění objektu sociálního zařízení. V areálu farního úřadu se také pořádají různé vzdělávací a zájmové akce pro mládež i seniory. Město vydává 10x ročně obecní zpravodaj „Besedník“, který informuje o nejvýznamnějších událostech ve městě. V Kravařích se každoročně odehrává několik kulturně–společenských akcí, které svým významem překračují hranice města: např. Kravařský odpust, Burčákobraní, Zámecké pivní slavnosti, Velikonoce a Vánoce na zámku, Masopustní průvod, koncerty, piknikování aj. Tradiční „Prajzské rallye“ se účastní historické automobily, podobnou akci „Veterán cup“ pořádá od roku 2000 Sdružení dobrovolných hasičů Kravaře.

1.4.6. Sociální služby

Dle dat ČSÚ nejsou dostupné ve městě ani v ORP Kravaře sociální služby, výjimku tvoří Domov pro seniory. Od 1.1.2024 budou v provozu sociálně terapeutické dílny. Některé služby z okolních ORP do území zajíždějí. Od ledna 2023 funguje služba seniortaxi Taxík Maxík. Ve městě je aktivní proces komunitního plánování sociálních služeb.

Sociální služba	Kravaře		ORP Kravaře	
	Počet zařízení	Počet míst v zařízeních	Počet zařízení	Počet míst v zařízeních
Domovy pro seniory	1	46	1	46
Domovy pro osoby se zdravotním postižením	-	-		
Domovy se zvláštním režimem	-	-		
Azylové domy	-	-		
Chráněná bydlení	-	-		
Denní stacionáře	-	-		
Terapeutické komunity	-	-		
Nízkoprahová zařízení pro děti a mládež	-	-		
Sociálně terapeutické dílny	-	-		
Sociální poradny	-	-		

15

1.4.7. Komunitní život

Komunitní život v obci má silnou, často dlouholetou tradici. Působí zde několik spolků a zájmových sdružení s různým zaměřením (sport, umění, kultura, přírodověda).

Obec, ale právě i spolky, zájmová sdružení a aktivní občané se podílejí na bohatém programu akcí (kulturních, sportovních, společenských) realizovaných v Kravařích. V obci jsou pořádány události spojené s historií, tradicemi a zvyky typickými pro oblast Hlučínska či roční období, ale také řada akcí originálních, specifikujících obec a život v ní.

Obec podporuje komunitní život nejen svou vlastní aktivitou v organizování akcí, ale i nastaveným dotačním programem z rozpočtu obce na činnost nebo konkrétní akce neinvestičního charakteru.

1.5. Cestovní ruch

Rekreační význam města spočívá především v nejvýznamnějších atraktivitách zastavěného území – zámecký areál s golfovým hřištěm a areál Buly Arény – s širokou škálou sportovišť, ubytováním, stravováním. Tato zařízení slouží i širšímu okolí. Rekreačně významná je niva řeky Opavy především pro cykloturistiku a pěší turistiku.

Je navržen prodloužený průběh cyklotrasy č. 55, Slezská Magistrála územím nivy řeky Opavy v úseku od odbočky (lávky) do Mokrých Lazců kolem navrženého těžebního prostoru k hranicím obce Dolní Benešov (k.ú. Zábřeh u Hlučina). Jsou navrženy další cyklotrasy a cyklostezky k zajištění bezpečného průjezdu územím kolem kulturních i přírodních zajímavostí.



Město láká návštěvníky kromě zámku a sportovní infrastruktury také na sakrální památky. Díky své poloze, cyklostezkám a rovinatému terénu je vhodné pro nenáročnou cyklistiku, což je dobrý předpoklad pro rozvoj podnikání v cestovním ruchu ve vazbě na atraktivitu cestovního ruchu – zámecký areál s golfem a parkem, Buly Aréna, městský aquapark, přírodní krajinářské i kulturní hodnoty území.

V obci se nachází hodnotné, většinou církevní, stavby, památky a objekty drobné lidové architektury. Dominantami obce jsou zámek s barokní kaplí sv. archanděla Michaela, kostel sv. Bartoloměje, kostel sv. Mikuláše, kaple sv. Floriána, kaple sv. Michaela a kaple sv. Jana Křtitele.

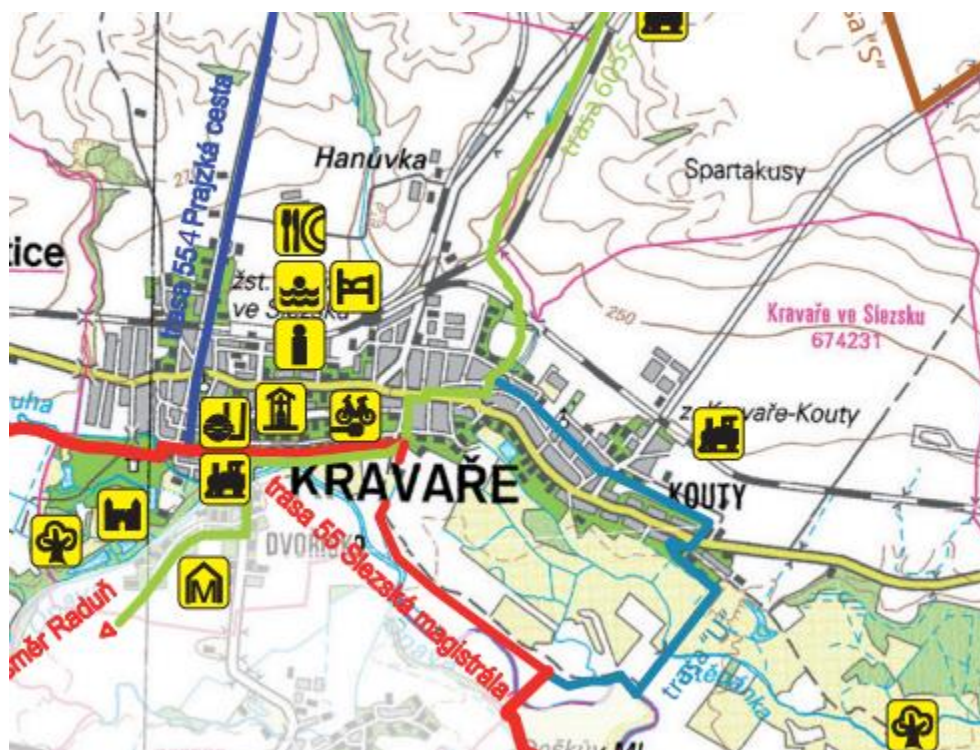
Obec je bohatá také na architektonicky významné stavby, a to především zásluhou stavitele Josefa Seyfrieda (* 25. 9. 1865 v Kravařích – † 20. 9. 1923 v Kravařích).

Katastrálním územím města jsou vedeny 2 turistické trasy a jedna naučná stezka.

Tab. Turistické trasy Kravaře¹⁶

Trasa	Zajímavosti na trase
NS Koutské a Zábřežské louky (3 km)	Stezka přírodou území přírodní rezervace Koutské a Zábřežské louky (komplexu mokřadů, podmáčených luk, slepých ramen řeky Štěpánky a lužních lesů)
 Trasa 4884: Kravaře (zámek) → Bělá	NPP Odkryv v Kravařích
 Trasa 0625: Opava → Hrabyně	Zámky Velké Hoštice, Kravaře, Hrabyně (zaniklý), památník 2. světové války Hrabyně

Město na svém území vybudovalo cyklostezku.



Prostředí, terén a síť místních a účelových komunikací včetně cyklotras na území obce poskytují dobré podmínky pro cyklistický sport různého druhu i úrovně náročnosti. Pro cyklistický provoz lze využít všechny komunikace v obci.

Cyklotrasa Radegast Opava okruhy (2 a 3), které jsou vedeny převážně po místních a účelových komunikacích, poskytují větší bezpečnost turistů/sportovců i místních občanů, plynulosti dopravy i poznávací a rekreační funkce.

Okruh je propojen se stávajícími cyklotrasami a cyklostezkami, které umožňují trasu zkrátit (nebo prodloužit) a přizpůsobit počet najetých kilometrů vaší fyzické kondici.

¹⁶ <http://trasy.kct.cz>

Opava Radegast CykloTrack spojuje řeky Moravici a Opavu a vede cyklisty krásnou krajinou plnou romantických zámků, přírodním parkem Moravice, ale i linií vojenských opevnění. Měří 90 km a najdete na ní 57 hospod a hospůdek. I když je nejdelší z „Radegastových“ cyklotras, lze ji, stejně jako ostatní trasy, krátiť díky propojení s ostatními cyklotrasami v regionu.

Pro zvýšení potenciálu/atraktivitu cestovního ruchu města a regionu/území jsou budovány četné značené cyklotrasy, dávají cykloturistům možnost trasy kombinovat, tvořit okruhy a přizpůsobit si výlety dle náročnosti, schopností či zájmu. Dobrá síť cyklostezek i blízkost hranic s Polskem zakládají potenciál pro lákání turistů z Polska. Pro podporu turismu i kulturní oblasti je možno využít dotačních projektů přeshraniční spolupráce Česká republika - Polsko.

1.6. Názor občanů

1.6.1. Dotazníkové šetření

Dotazníkového šetření probíhalo v období červenec – srpen 2022. Občané mohli dotazník vyplnit online (byl zveřejněn na webových stránkách obce) nebo fyzicky (vyšel v prázdninovém čísle Besedníku).

Šetření se zúčastnilo 272 respondentů, většina z nich vyplnila dotazník online na webových stránkách. Fyzickou formu dotazníku využilo 47 osob.

Počet respondentů	272
z toho online	225
z toho fyzicky	47

Největší část respondentů jsou rodiny s dětmi a zástupci vícegeneračních domácností.

Počet respondentů	272
z toho rodina s dětmi	111
z toho žije jako vícegenerační domácnost	74
z toho žije s partnerem	58
z toho sám/a	17
z toho nevedlo	12

O něco více se do šetření zapojily ženy (149) než muži (123).

Počet respondentů	272
z toho muži	123
z toho ženy	149

Po úvodních otázkách následovaly dotazy na spokojenost s jednotlivými oblastmi života. Respondenti známkovali jednotlivé oblasti a podle spokojenosti dali hodnocení 1 (u nejlépe hodnocených) až 5 (u nejhůře hodnocených oblastí). Průměrná známka hodnocení je 2,16.

Nejlépe byly hodnoceny dostupnost obchodů (1,4) a dostupnost lékařů (1,69). Pod úrovní známky 1,8 se dále umístily kvalita Besedníku, základních a mateřských škol, kvalita městského Instagramu. Na druhé straně spektra s hodnocením průměrnou známkou nad 2,5 skončily tyto oblasti. Chodníky, kulturní a společenský život či zájem města o občany. Nejhorše skončily dvě oblasti složitě ovlivnitelné městem, a to nabídka pracovních příležitostí a nabídka bydlení. Tyto dvě oblasti v menších městech běžně končí na chvostu hodnocení. Malá města jsou atraktivní pro bydlení a nabídka je zpravidla nízká. Podobně je to u pracovních pozic, kde je nabídka zpravidla nižší než v městech větších.

Oblast života	Hodnocení
Dostupnost obchodů	1,4
Dostupnost lékařů	1,69
Kvalita Besedníku	1,7
Kvalita a zázemí základních škol	1,71
Kvalita a zázemí mateřských škol	1,76
Kvalita sociálních sítí (Instagram)	1,76
Kvalita sociálních sítí (FB)	1,8
Dopravní obslužnost	1,83
Bezpečnost ve městě	1,92
Dostupnost služeb	1,94
Bezbariérovost veřejných budov	1,99
Kvalita webových stránek	2,01
Pořádek ve městě	2,05
Dostupnost a kvalita sociálních služeb	2,06
Informovanost občanů o dění ve městě	2,06
Kvalita životního prostředí	2,11
Péče o veřejná prostranství	2,19
Spolková činnost	2,21
Podmínky pro podnikání	2,26
Fungování městského úřadu	2,28
Zájem občanů o město	2,3
Stav místních komunikací	2,39
Veřejná sportoviště (stav/dostupnost)	2,41
Možnosti pro cyklo dopravu	2,42
Chodníky ve městě včetně bezbariérovosti	2,53
Kulturní a společenský život	2,76
Zájem města o občany	2,88
Pracovní příležitosti	2,95
Nabídka bydlení	3,24
Průměr	2,16

Pokud bychom se podívali na rozdíly v hodnocení mezi muži a ženami, muži lépe hodnotí pracovní příležitosti než ženy nebo bezbariérovost veřejných budov. Pravděpodobně to odpovídá vyššímu pohybu žen s kočárky po městě a složitějšímu hledání práce, která umožní skloubit soukromý a pracovní život. Ženy pozitivněji hodnotily Besedník nebo dopravní dostupnost.

Další otázka již směřovala k tomu, do čeho by občané investovali, tedy jaké investice jsou pro ně důležité. Následující tabulka uvádí seznam investic, které měli známkovat. Investice s nejnižší známkou jsou ty pro respondenty nejdůležitější, ty s vyšším průměrem jsou méně důležité.

Investiční akce	Známka	Která skupina měla nejnižší známku
Bezpečnost v dopravě - vyřešení dopravní situace u ZŠ Kravaře	1,65	Rodiny s dětmi
Parkování	1,73	Partneři
Bezpečnost v dopravě - semafor u MŠ v Koutech	1,87	Rodiny s dětmi
Chodník	1,88	Partneři
Cyklostezky	1,9	Sám
Náměstí	2,16	Partneři
Víceúčelové kulturní centrum	2,33	Partneři
Studie využití pozemků vedle aquaparku (bytová zóna)	2,42	Vícegenerační
Výstavba bytového domu - ul. Slezská	2,5	Vícegenerační
Nová tělocvična u ZŠ Kravaře	2,56	Rodiny s dětmi
Venkovní bazén u městského aquaparku	2,64	Rodiny s dětmi
Výstavba hasičské zbrojnice	2,69	Partneři
Rekonstrukce sportovního hřiště na Dvořisku	2,74	Partneři
Zámek - obnova nádvoří	2,89	Sám
Modernizace knihovny	3,03	Partneři
Rekonstrukce fotbalového areálu na ul. Alejní	3,06	Partneři
Polytechnická (venkovní) učebna u ZŠ Kouty	3,07	Sám
Skatepark	3,09	Rodiny s dětmi
Zámek - nová expozice	3,15	Sám

Prvních pět oblastí podle občanů, které je potřeba řešit, se týká dopravy. Kromě parkování, které je problémem v absolutní většině měst, je to ochrana chodců a cyklistů. Respondenti chtějí řešit bezpečnost dopravy, chodníky a cyklostezky. Tedy rozšířit možnosti bezpečné bezmotorové dopravy (pěšky či na kole). Ke konci seznamu můžeme najít investice do infrastruktury vzdělávací, volnočasové či kulturní. Provedli jsme také

analýzu, která ze skupin obyvatel nejlépe hodnotila danou investici. Zvolili jsme skupiny podle stavu, jak bydlí. Občané bydlící ve vícegenerační domácnosti hodnotili řešení bydlení nejnižší průměrnou známkou ze všech 4 skupin, rodiny s dětmi níže než ostatní hodnotily bezpečnost na přechodech a tělocvičnu u školy.

Občanů jsme se také zeptali, zda vidí další investice, které v seznamu chybí jako důležité. V nemalé míře toho využili. Získali jsme 185 dalších podnětů. Tyto byly agregovány do logických skupin a seřazeny. Následující tabulka uvádí přehled těch nejčastějších podnětů. Nejvíce podnětů opět směřuje k bezpečnosti dopravy (cyklopruh, cyklostezka či semaforey), dále do volnočasového vyžití pro větší děti a rozšíření počtu laviček ve městě. Opět se v horních příčkách umístilo parkování, ale také sportovní hřiště, výsadba zeleně či kulturní dům.

DALŠÍ INVESTICE	POČET
Cyklopruh u hl. cesty (ul. Hlučínská, Opavská)	8
Cyklostezky (např na Bolatice, na Olšinky, na Hoštice)	8
Sportovní vyžití pro děti (lanové hřiště, traily, BMX)	8
Více laviček	8
Více semaforů (ul. Opavská, u Pekaře)	8
Kulturní dům	7
Parkování ve městě	7
Výsadba zeleně ve městě	7
Zábavné sportovní hřiště, víceúčelové hřiště	7
Více akcí pro mládež, kluby, zábava pro mladé	6
Obchvat Kravař	5
Chodníky (ul. Nábřežní, mezi poštou a zdrav. střediskem)	4
Mezivodky areál	4
Nový chodník (ul. Nábřežní, ul Bezručova, ul Mlýnská)	4
Více přechodů	4
Byty	3
Důraz na ekologii (bydlení, bioplynová stanice, dobíjecí stanice na elektromobil aj.)	3
Podpořit bydlení pro mladé rodiny s dětmi	3
Skatepark, pumptrack	3

V dotazníku jsme se také zeptali, co se lidem v Kravařích nejvíce líbí. Bez překvapení se na horních místech umístil park a zámek. Zaznívá také kvalitní sportovní vyžití či kulturní a společenské akce.

LÍBÍ NEJVÍCE	POČET
Park	22
Zámek	21
Občanská vybavenost a dostupnost služeb	14
Čistota	12
Akce u zámku	11
Kulturní a společenské akce	11
Sportovní vyžití	10
Městský aquapark	7
Knihovna (a její personál)	7
Odpust	7
Dětská hřiště	6
Nic	6
Rekonstrukce sport areálu Olšinky	6
Golf resort	5
Buly Aréna	4
Kostel	4
Úprava a rozšíření školky	4
Výsadba zeleně	4
Zvelebování města	4

Respondenti jako největší problémy Kravař zmiňují parkování, nedostatek kulturních a společenských akcí, dále pak nedostatek pozemků pro bydlení, cyklostezky a chodníky.

LÍBÍ NEJMÉNĚ	POČET
Parkování	29
Nedostatek kulturních a společenských akcí	25
Nedostatek pozemků a bydlení pro mladé rodiny	19
Chybí cyklostezky, cyklopruhy	16
Chodníky	13
Chybí vyžití pro malé a větší děti	11
Chybí kulturní dům	9
Chybí vyžití pro teenagery (skatepark)	8
Náměstí	8
Chybí stromy, zeleň	7
Údržba zeleně a venkovního prostranství	7
Doprava	6
Činnost Městské policie	5
Dělat více pro rodiny	5
Chybí kluby a večerní akce	5

Jednání úředníků na MÚ	5
Nedostatek praktických i odborných lékařů	5
Není bezpečnost na silnicích	5
Zaměření na mladé 18-40 let	5
Nedostatečná komunikace vedení s občany	4
Nedostatek laviček	4
Nepořádek, nečistota	4
Podpořit zábavu ve městě	4
Přidat přechody (ZŠ, MŠ, ul. Tyršova, u Štůra)	4
Stav cest	4
Více naslouchat potřebám občanů a podporovat je	4
Vlakové nádraží	4

Součástí dotazníku byl také dotaz, jaké aktivity jsou pro město důležité a měly by být více podpořeny. Opět platilo, že nižší průměrná známka znamená důležitější oblast k podpoře.

Aktivity	Známka
Komunikace obce s občany	1,79
Podpora organizace kulturních a společenských akcí	1,83
Údržba zeleně	1,87
Podpora organizace sportovních aktivit	1,88
Podpora sociálních služeb	1,95
Efektivní veřejná správa	2,06
Spolupráce s místními podnikateli	2,34
Meziobecní spolupráce	2,48
Prezentace města navenek	2,48
Podpora činnosti spolků	2,61

NÁVRH	HLASY
Podpora individuální výstavby rodinných domů výstavbou inženýrských sítí (lokalita prodloužená Kostelní a Novodvorská)	11
Komunitní centrum – víceúčelové	5
Obchvat města	4
Vybudování cyklistického pruhu na ulici Opavská/Hlučínská (č. 56) nebo vybudování cyklostezky podél této silnice (pro zvýšení bezpečnosti cyklistů)	4
Domov se zvláštním režimem (Alzheimer, demence)	3
Skatepark, dráha pro MTB – hřiště u zámku, 1 areál	1
Veřejné sportoviště (nohejbal), ne antuka	1
Přivést lékaře (psychiatr, ušní)	1
Kompletní rekonstrukce ulice Alejní (k zámku) včetně úprav plotu fotbalového hřiště, zřízení parkoviště a odpočinkové zóny naproti domovu důchodců	1
Zveřejnění detailnějšího rozpočtu	1
Lesopark v části Kouty (bývalá skládka) – JV část města	1
Osvobození od poplatků seniory	0
Vybudování cyklostezky kolem silnice č. 56 Kravaře – Velké Hoštice)	0
Oprava rozbitých a propadlých chodníků ve městě	0

1.6.2. Veřejné fórum a řízené rozhovory

Dne 14.6.2022 se ve farní stodole konalo veřejné fórum. Setkání se zúčastnilo na dvě desítky občanů. Městem byla definována 3 tematická stanoviště: a) SPORT, ŠKOLSTVÍ, KULTURA, SOCIÁLNÍ OBLAST, ZDRAVÍ A SPOLKY, b) ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, ENERGETIKA, ÚZEMNÍ PLÁN, CESTOVNÍ RUCH, MÍSTNÍ PODNIKATELÉ A INFORMOVANOST OBČANŮ, c) TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA (VODOVODY, KANALIZACE, SILNICE, CHODNÍKY, VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ A PARKOVÁNÍ).

U těchto tematických stanovišť mohli občané hlásit náměty problémů, které ve městě vidí, a to bez omezení počtu námětů. Poté mohl každý z občanů u každého ze tří stolů přidělit 3 pozitivní hlasy a 1 negativní. Hodnocení výsledku bylo provedeno sečtením pozitivních a odečtením negativních hlasů u každého nahlášeného problému. Od každého stolu pak byly vybrány 4 problémy s nejvyšším bodovým ziskem. Pokud byla na čtvrtém místě bodová shoda, byly přepsány všechny podněty, které měly shodný počet bodů na čtvrtém místě. Cílem je nefiltrovat názory obyvatel (nevybírat, který z problémů se stejným bodovým ziskem by měl být vybrán). Výběr top 14 problémů byl přepsán na flip chart a přítomní obyvatelé mohli opět hlasovat - přidělit 3 pozitivní hlasy a jeden negativní. Výsledkem je pořadí TOP problémů z VEŘEJNÉHO FÓRA.

Dalším vstupem pro kvalitní analýzu byly rozhovory s klíčovými aktéry města. Bylo vytipováno 15 osob z různých oblastí fungování a života města. Osoby byly také vybírány s důrazem na rozložení zástupců všech částí města, různých oblastí života a různých věkových kategorií. Cílem bylo získat názory, které reprezentují různé pohledy na město. Struktura otázek rozhovorů se zaměřovala na silné a slabé stránky Kravař, příležitosti a hrozby. Dále pak na kvalitu komunikace města.

Následující tabulka zachycuje definované silné stránky. Do dokumentu byly vloženy faktory, které byly zmíněny alespoň dvěma aktéry.

Silné stránky města	Významnost
Dobrá občanská vybavenost	7
Zámek, park	6
Dobrá sportovní vybavenost	5
Fungující MŠ a ZŠ	4
Zajímavá kulturní nabídka	4
Dobrá dopravní dostupnost, MHD fungující	3
Dobré pokrytí lékaři	3
Dobré umístění (mezi Ostravou a Opavou)	3
Dobrý balanc mezi vesnicí a velkým městem	3
Dobří lidé	2
Hodně nových cyklostezek	2
Je tu čisto, lidé se starají o své domy	2
Klid a bezpečí	2
Pestrá nabídka aktivit a vyžití	2

Stejně tak byly definovány problémy a slabé stránky. Opět jsou zařazeny jen ty faktory, které byly navrženy alespoň dvěma osobami.

Problémy/slabé stránky města	Významnost
Bezpečnost dopravy na h. silnici (u přechodů, zastávek) pro pěší, rychlost	9
Kulturní/společenský dům - spolky, taneční, klubovny	9
Parkování (lidé parkují v ulicích města)	7
Tělocvična neodpovídá požadavkům doby (využití, technický stav)	5
Cyklostezky po městě chybí	3
Dům s pečovatelskou službou	3
Malá nabídka parcel, bytů pro mladé	3
Kapacita MŠ - nedostačující	2
Lavičky po městě chybí	2
Malá podpora sportu	2
Náměstí	2
Vyžití pro mladé lidi (klub, bar)	2

Další otázka směřovala ke komunikaci obce s občany a informování. Většina aktérů se shodla, že je komunikováno na velmi dobré úrovni a vše funguje, jak má.

Komunikace obce - hodnocení a náměty	Četnost
Funguje	11
Někdy není rozumět rozhlasu	2
Web není přehledný	2
Více projednat záměry s občany a dotčenými organizacemi	1
Chybí systém pro shromáždění akcí do jednoho kalendáře a distribuce lidem	1

V závěru přináší rozhovory také vzhled do vnějšího prostředí, tedy na faktory, které město ovlivňují, ale není v moci města je měnit. Spíše na ně reaguje. Pozitivní faktory vnějšího prostředí jsou příležitosti, ty negativní zase hrozby.

Příležitosti	Významnost
Dotace	2
Využití dešťové vody	1

Hrozby	Významnost
Energetická krize, růst nákladů	3
Růst nákladů za odpady	3
"Bílý dům" v blízkosti školy, problémová cílová skupina a umístění	2
Konec některých služeb (restaurace, krejčovská)	2
Mění se lidé, sousedské vztahy, klesá zájem o komunitu	2
Netolerantnost části obyvatel k akcím ve večerních hodinách	2
Stárnutí členů spolků	2
Stárnutí populace	1
Záplavové území	1

1.7. Shrnutí analytické části a SWOT analýza

Na předchozích téměř pěti desítkách stran je popsána aktuální situace a klíčové ukazatele stavu města. Pro další práci na tvorbě strategie i pro přehlednější prezentaci analytické části veřejnosti a zastupitelům je vytvořena SWOT analýza. Zde jsou shrnuty pozitivní a negativní stránky obce (silné a slabé stránky). Dále jsou popsány vlivy, které obec ovlivňují zvnějšku. Ty zpravidla obec nemůže ovlivnit, ovšem musí na ně reagovat (příležitosti a hrozby).



SWOT analýza vznikla na jednání pracovní skupiny, která na základě analytické části a svých odborných znalostí měst definovala faktory SWOT. Poté pracovní skupina provedla prioritizaci faktorů. Jejich pořadí zachycuje důležitost stanovenou pracovní skupinou. V dokumentu bude v závěru prací provedena koincidence navržených opatření a faktorů SWOT analýzy. To poslouží k ověření logické provázanosti dokumentu.

Tab. SWOT analýza	
Silné stránky	Slabé stránky
✓ Dobré umístění mezi regionálními centry	↓ Malá nabídka bydlení (byty, pozemky)
✓ Zámek a zámecký park	↓ Dopravní přetíženost města
✓ Domov pro seniory	↓ Chybí kulturní dům
✓ Síť cyklostezek	↓ Chybí silný „strategický“ poskytovatel sociálních služeb
✓ Nadstandardní vybavení sportovní infrastrukturou	↓ Chybí dům s pečovatelskou službou
✓ Dobré kulturní využití	↓ Chybí bezpečná doprava pro cyklisty po městě
✓ Dostupnost lékařů	↓ Nedostatečné využití pro mladé

✓ Dostupnost obchodů	↓ Parkování
✓ Dopravní dostupnost - veřejná doprava	↓ Chybí náměstí
✓ Městský aquapark	
✓ Farní sál	
✓ Široká nabídka volnočasových aktivit	
Příležitosti	Hrozby
↗ Dotace a další externí zdroje	☝ Růst cen energií
↗ Aktivní spolky	☝ Růst napětí ve společnosti
↗ Využití obnovitelných zdrojů energie a energetických úspor - vyšší soběstačnost	☝ Inflace (stagflace)
↗ Práce se zadržením vody	☝ „Bílý dům“ s komplikovanou cílovou skupinou
↗ Vysoká míra sounáležitosti	☝ Stárnutí populace
	☝ Zavírání služeb (například restaurace)
	☝ Odchod lokálních zaměstnavatelů
	☝ Politický cyklus
	☝ Roste počet stěžovatelů

2. Návrhová část

Návrhová část Strategického plánu rozvoje města Kravaře 2023–2030 popisuje, čeho a jakým způsobem má být ve stanoveném období dosaženo. Návrhová část vychází z analýzy v kapitole 1 tohoto dokumentu a reflektuje jednotlivá zjištění. Struktura návrhové části je uvedena níže.

V této kapitole je popsána strategická vize města do roku 2030, struktura prioritních oblastí a opatření. Ve třetí části dokumentu je popsána implementace, tedy konkrétní projekty, jejichž realizace naplňuje stanovenou strategii.

2.1. Vize

Kravaře jsou město s nadprůměrnou vybaveností a kvalitou života, nabízející klid venkova a služby většího města, využívající dobré polohy a tradic.

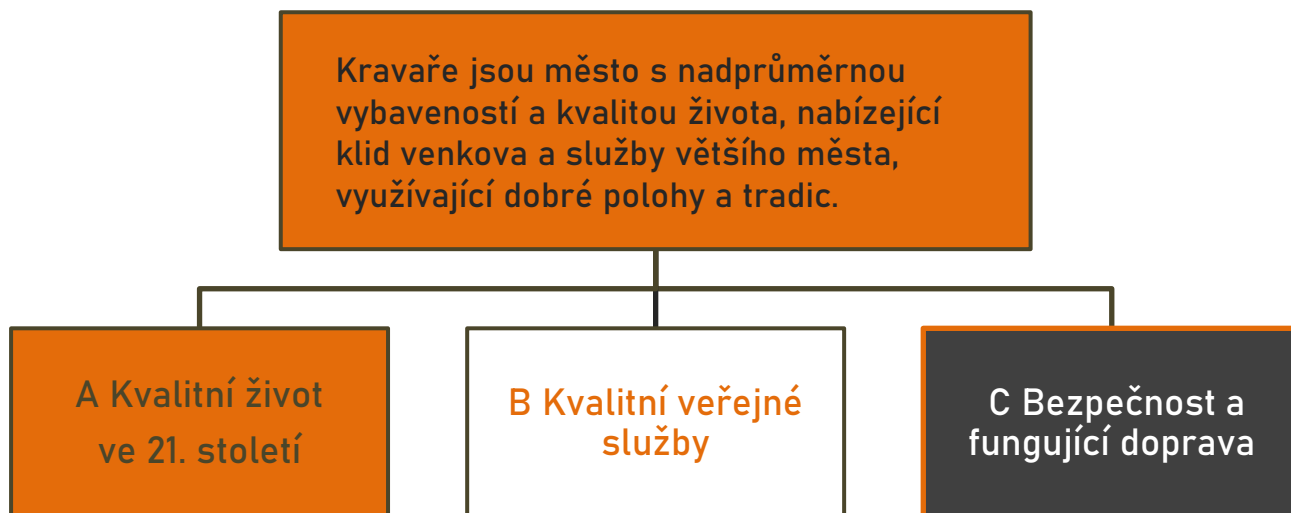
Výše zmíněná vize města pro rok 2030 byla definována pracovní skupinou pro tvorbu tohoto dokumentu. Je v ní stručně popsán kýžený cílový stav v roce 2030. Stručně je charakterizováno, jak by se ve městě mělo žít, na které oblasti života bude kladen důraz. Více vizi můžeme popsat takto:

- ✓ nadprůměrná vybavenost – město má nadprůměrnou sportovní vybavenost, vybavenost pro kulturu a spolkovou činnost a dobře zde fungují sociální služby a lékaři,
- ✓ klid venkova a služby většího města – ve městě většina obyvatel žije v rodinných domech a lze je považovat za klidné místo, na druhou stranu je zde dobrá nabídka služeb odpovídající městům s vyšším počtem obyvatel,
- ✓ dobrá poloha a tradice – dobrá dostupnost regionálních center Opava a Ostrava přináší bonusy v oblasti zaměstnanosti a udržení dobré dopravní dostupnosti zvyšuje bonusy pro život v Kravařích. Kravaře těží z tradic, vazby obyvatel k regionu a jejich pospolitosti.

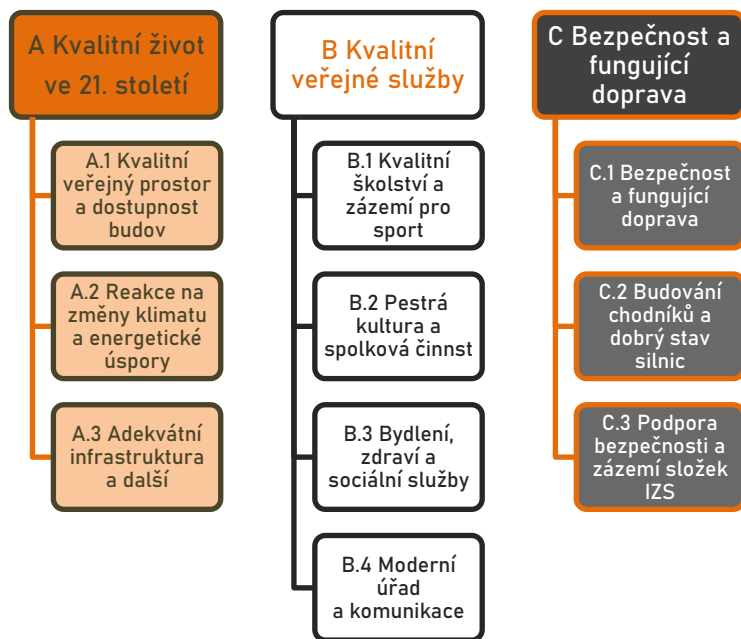
2.2. Strategie



Stav města v roce 2023 je popsán v analytické části a shrnut ve SWOT analýze. To je stav ukazující jeho pozitiva (silné stránky) a negativa (slabé stránky). Dále jsou zde zachyceny pozitivní trendy vnějšího prostředí (příležitosti), které obec budou ovlivňovat v příštích letech a které mohou přispět v její zdárný rozvoj. Negativní vlivy vnějšího prostředí jsou pak hrozby. Výše uvedená vize je obraz budoucnosti obce, jak by mělo město ideálně fungovat a obsloužit své obyvatele. Strategie ukazuje, jak by obec měla dojít do cílového stavu.



Vize bude naplněna strategií. Ta se rozpadá na 3 oblasti. První prioritní oblast A se zaměřuje na zázemí pro kvalitní život ve 21. století – témata jako kvalitní veřejný prostor, reakce na změny klimatu a také energetické úspory. Prioritní oblast B cílí na kvalitní veřejné služby, které město nabízí nebo podporuje. Jedná se o školství, kulturu, sport, sociální služby, spolkovou činnost či další rozvoj potenciálu zámku. Poslední prioritní oblastí C je bezpečnost a fungující doprava. Každá prioritní oblast se dále rozpadá na 3 až 4 opatření. Ty jsou poté naplňovány jednotlivými projekty.



3. Akční plán a implementace

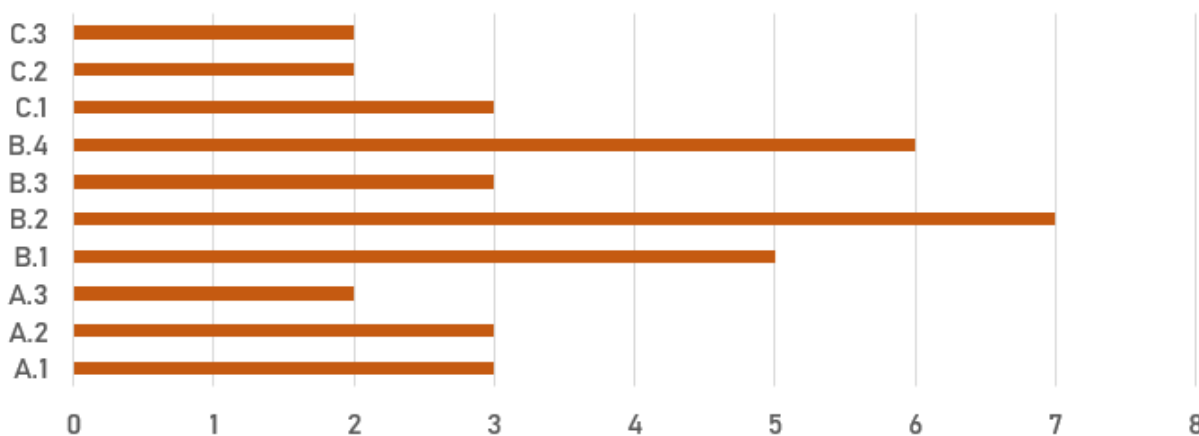
Pro naplnění strategie je klíčová implementace, tedy její uvedení do praxe. To, co zlepší život ve městě, je nakonec konkrétní chodník, který se postaví, potřebná rekonstrukce či nová společenská akce. Seznam těchto projektů je v Akčním plánu v příloze 1 tohoto dokumentu.

3.1. Akční plán

Kravaře do Akčního plánu zařadily 36 projektů v celkové hodnotě 287,6 milionů korun. Zhruba polovinu plánuje město získat na uskutečnění projektů v dotacích z EU, státu, Moravskoslezského kraje a dalších. Počítá se s vkladem zhruba 145 milionů Kč ze strany města. Z důvodů, že požadavky na vlastní vklad jsou nad reálnými možnostmi města, byly v akčním plánu stanoveny priority, které projekty rozdělují do tří kategorií. První jsou prioritní projekty, určené k realizaci, druhá skupina jsou projekty určeny k přípravě, na které se dostane v případě získání dotací či v případě růstu daňových příjmů nad očekávání. Třetí skupina jsou projekty v zásobníku, kterým se město bude věnovat v případě zásadní změny situace anebo v případě možnosti získat výrazné prostředky na jejich realizaci.

Ročně město disponuje částkou 20–40 milionů Kč použitelnou pro rozvoj a nové projekty. Na období 2023–30 je to tedy zhruba 160–320 milionů Kč. Spoluúčast projektů v akčním plánu je navržena na 145 milionů Kč. S přihlédnutím k ekonomické stabilitě města lze tento akční plán považovat za reálný. Samozřejmě to platí při aktuálním nastavení rozpočtového určení daní, vývoje ekonomiky bez dramatických šoků a získání naplánovaných dotací.

Počet projektů pro jednotlivá opatření



Předchozí graf zachycuje rozdělení 36 projektů akčního plánu do prioritních oblastí. Je tak zřejmé, že projekty rozvíjí všechny oblasti. Největší důraz je kladen na prioritní oblast B – Kvalitní veřejné služby. Konkrétní projekty jsou v příloze 1 tohoto dokumentu.

Na dalším grafu je vyjádřeno rozdělení akčního plánu podle alokace prostředků na jednotlivé strategické oblasti (tedy kolik peněz bude do oblastí během deseti let investováno).



3.2. Implementace

Vedení města a zastupitelstvo má k dispozici přehled projektů, které jsou pro naplnění strategie potřeba realizovat – Akční plán. Ten uvádí také aktuální stav připravenosti a možné dotační tituly. Plnění akčního plánu bude 1x ročně reportováno vedení města, poté také zastupitelstvu. Reportovat se bude stav projektu (zelená – pokračuje bez problému, žlutá – projekt má komplikace, změnu parametrů nebo zpoždění, červená – projekt má problémy a nepokračuje dle plánu, černá – projekt byl zastaven, bílá – projekt byl dokončen).

Při přípravě rozpočtu na každý rok bude akční plán aktualizován. Dojde k upřesnění aktuálního stavu připravenosti, nákladů a dotačních titulů. Zároveň připravené projekty budou zařazeny do návrhu rozpočtu, který bude projednávat zastupitelstvo obce. Po dokončení projektů a uvedení do provozu bude ve sloupci připravenost uvedeno „splněno“. U projektů zařazených do rozpočtu obce na aktuální rok bude reportován stav (zelená, žlutá, červená). Akční plán tak poslouží pro přehled hotových projektů, projektů v realizaci i těch, které jsou připravovány. Zároveň bude vhodným podkladem pro tvorbu rozpočtu obce a plánování získávání dotací.

3.3. Schválení dokumentu

Strategický plán rozvoje města byl projednán a schválen na jednání zastupitelstva 8.3.2023.

4. Seznam příloh

- A AKČNÍ PLÁN
- B ZÁKLADNÍ KOINCIDENCE ANALYTICKÉ ČÁSTI A AKČNÍHO PLÁNU
- C VÝSTUPY Z DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ KRAVAŘE
- D VÝSTUPY Z VEŘEJNÉHO FÓRA KRAVAŘE
- E VÝSTUPY Z ROZHOVORŮ S KLÍČOVÝMI AKTÉRY VE MĚSTĚ